



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 29.07.2019 Nr. 12-02/2314

uz Nr.

Pēc pievienotā saraksta

Par plānotajiem transporta un sakaru projektu
priekšlikumiem 2021.-2027. plānošanas periodam

2019.gadā ir uzsākta Latvijas Nacionālā attīstības plāna 2021.-2027. gadam (turpmāk – NAP2027) izstrāde, kas norit ciešā sadarbībā ar Pārresoru koordinācijas centru, citām nozaru ministrijām un sociālajiem partneriem. Satiksmes ministrija (turpmāk – SM) kā vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarē NAP2027 virza šādus turpmākos attīstības virzienus:

- attīstīt multimodālu sabiedriskā transporta tīklu ar dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, vienlaikus attīstot drošu autoceļu un ielu infrastruktūru un ērtus savienojumus starp vilciena un autobusu reisiem;
- uzlabot starptautisko savienojamību, paaugstināt tranzīta pakalpojumu konkurētspēju un jaunu tirgu apguvi, uzlabojot infrastruktūru, digitalizējot procesus un sekmējot vides mērķu ievērošanu;
- attīstīt transporta sistēmu, kas palielina atjaunojamos energoresursus, velotransporta un citu videi draudzīgu pārvietošanās veidu izmantošanas īpatsvaru un ir pieejama dažādām sociālajām grupām, kā arī attīstīt atbilstošu infrastruktūru un veicināt autoparka nomaiņu.
- attīstīt Eiropas Savienības savienojamības mērķiem atbilstošu platjoslas elektronisko sakaru infrastruktūru, turpināt vidējās jūdzes izbūvi, kur tā joprojām trūkst, attīstīt “pēdējo jūdži”, uzsākt 5G sakaru tīklu projektus.

Savukārt Eiropas Savienības viedoklis par prioritātēm 2021.-2027.gadam ir atspoguļots Eiropas Komisijas (turpmāk – EK) priekšlikumā regulai par Eiropas Reģionālās attīstības fondu un Kohēzijas fondu (turpmāk – ES fondi), kur viens no ES fondu investīciju mērķiem transporta nozarē ir nodrošināt mobilitāti valstu, reģionu un vietējā līmenī, ietverot uzlabotu piekļuvi TEN-T (vienotais Eiropas transporta tīkls).

Vienlaikus vēlamies atzīmēt, ka EK piedāvājums Latvijai paredz ES fondu atbalsta samazinājumu, pretēji Latvijas vēlmei saglabāt ES fondu finansējuma piešķirumu nākamajā plānošanas periodā līdzvērtīgā līmenī kā 2014.-2020.plānošanas periodā. Apzinoties šo apstākli, galīgais lēmums par investīciju apmēriem un sadalījumu tiks pieņemts, izstrādājot NAP2027 un

ES fondu plānošanas dokumentus, tāpēc svarīgi ir izziņāt vajadzības tajās jomās, kur ir definētas EK prioritātes. SM ir būtiski apkopot indikatīvo informāciju par investīciju projektiem transporta un sakaru nozarē, kurus plānojat īstenot no 2021.gada līdz 2030.gadam, t.sk., tiem projektiem, kuriem plānojat piesaistīt ES fondu vai finanšu instrumentu (aizdevumi un garantijas) līdzekļus.

Vēlamies atzīmēt, ka atbilstoši Ministru kabineta šī gada 2.jūlija sēdē izskatītajam Informatīvajam ziņojumam "Par Eiropas Reģionālās attīstības fonda, Eiropas Sociālā fonda plus un Kohēzijas fonda ieviešanu 2021.-2027.gadā Latvijā"¹ (prot.Nr.31, 47.§), Partnerības līguma un Eiropas Savienības Kohēzijas politikas fondu darbības programmas projektus plānots iesniegt Eiropas Komisijā līdz 2019. gada 30. decembrim. SM, piedaloties minēto ES fondu plānošanas dokumentu izstrādē, ņems vērā saņemto informāciju par 2021.-2030.gadā plānotajiem projektiem transporta un sakaru nozarē.

Aicinām, iespēju robežās, identificēt potenciālos projektus transporta un sakaru infrastruktūras jomā, kurus paredzat īstenot laika posmā no 2021.-2030.gadam, norādot īsu informāciju par projektu, tā īstenošanas gatavības pakāpi, indikatīvās izmaksas, kā arī iespējamus finansējuma avotus to īstenošanai. Īpaši lūdzam norādīt, vai projekti varētu tikt īstenoti, izmantojot citus finanšu instrumentus – ne tikai ES fondu līdzekļus. Ar būtiskāko informāciju, kas attiecas uz ES fondu finansējuma atšķirībām 2014.-2020.gada un 2021.-2027.gada periodiem, aicinām iepazīties ES fondu mājas lapā www.esfondi.lv sadaļā "ES fondi 2021-2027", kur Finanšu ministrija kā ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadošā iestāde sniedz informāciju par EK priekšlikuma Kohēzijas politikai 2021.-2027. gada ietekmi uz Latviju.

Lūdzam iesniegt koncentrētus projektu sākotnējos aprakstus, aizpildot pielikumā sniegto veidlapu par katru projektu atsevišķi, un **līdz šī gada 13.augustam** nosūtīt uz e-pasta adresi: Sanita.Puncule@sam.gov.lv

Pielikumā: Projekta priekšlikuma apraksta veidlapa uz 1 lpp.

Valsts sekretāra p.i.

L.Austrupe

S.Puncule 67028221
Sanita.Puncule@sam.gov.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

¹ <http://tap.mk.gov.lv/lv/mk/tap/?pid=40473729&mode=mk&date=2019-07-02>