

DUBULTĀS VIRSMAS APSTRĀDE



Dubultās virsmas tehnoloģiju izmanto uz ceļiem ar nelielu satiksmes intensitāti – vietējas nozīmes autoceļos, ciematos. Dubultā virsma nav asfalts.

GALVENIE IEGUVUMI

no šāda ceļa virsmas seguma ir iedzīvotājiem, kuri dzīvo autoceļu apkaimē, un autovadītājiem:



ceļa segums vairs neput



nodrošināti komfortablāki braukšanas apstākļi un ceļš nav jāgreiderē

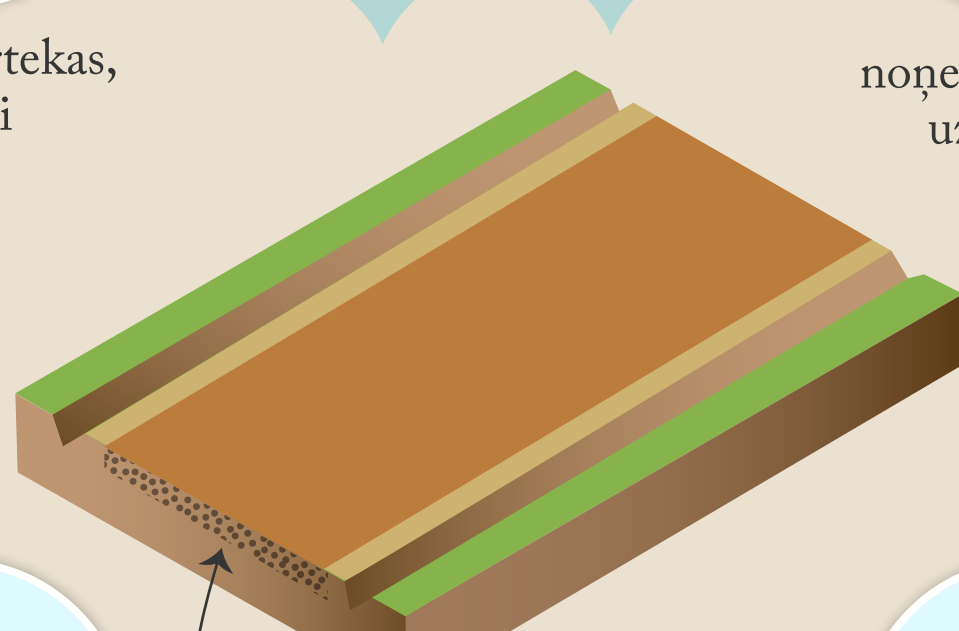


pagarināta autoceļa ilgtspēja

PIRMS DUBULTĀS VIRSMAS UZLIKŠANAS GRANTS SEGUMS TIEK ATBILSTOŠI SAGATAVOTS



Tiek sakārtota ūdens atvade no ceļa seguma



var būt ar šķembām pastiprināts pamats



1. SLĀNIS

A

Grants segums tiek apstrādāts ar bitumena emulsiju



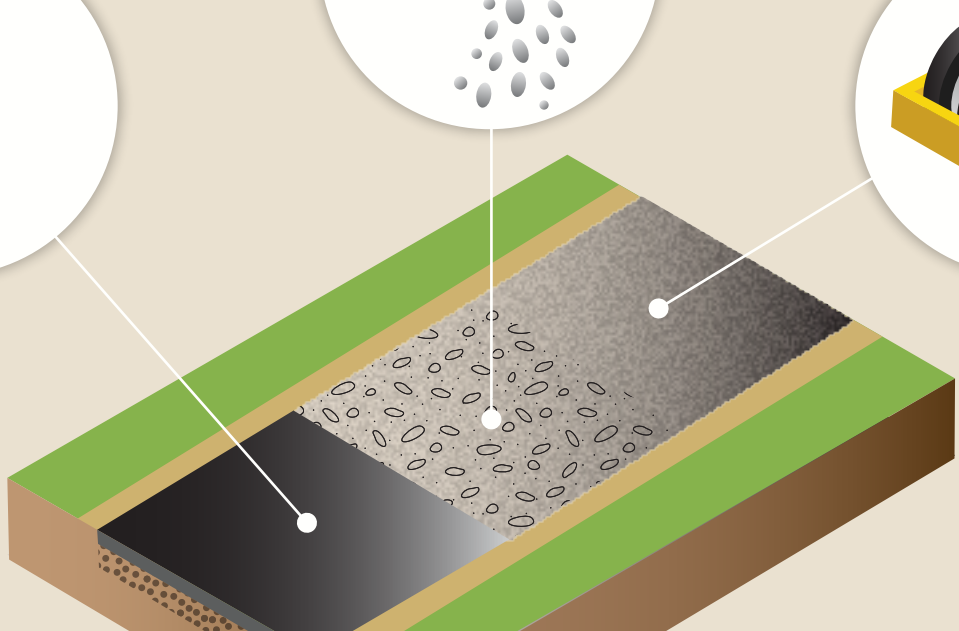
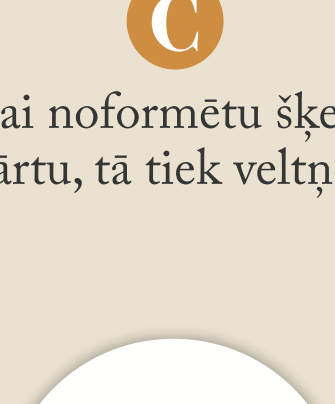
B

Uz bituminētās virsmas tiek viendabīgi noklātas šķembas (rupjā frakcija)



C

Lai noformētu šķembu kārtu, tā tiek veltņota



2. SLĀNIS

A

Vēlreiz segums tiek apstrādāts ar bitumena emulsiju



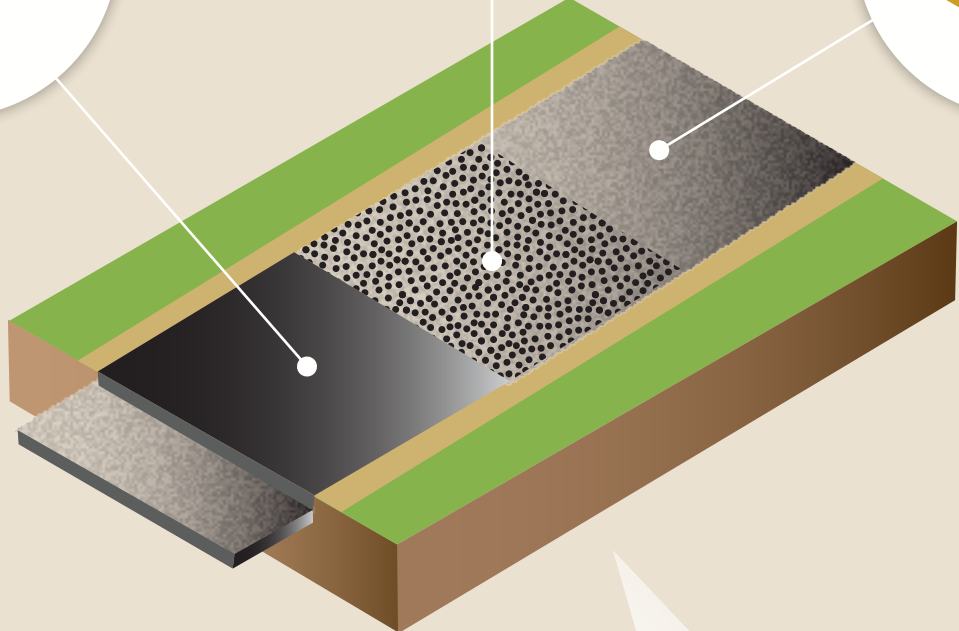
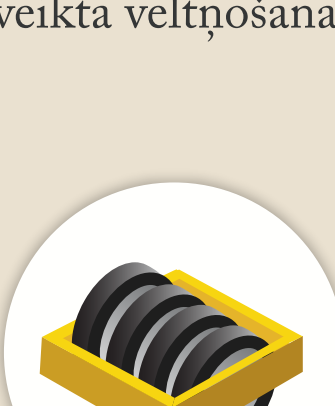
B

Otro reizi uz ceļa seguma tiek noklātas šķembas (smalkā frakcija)



C

Vēlreiz tiek veikta veltņošana



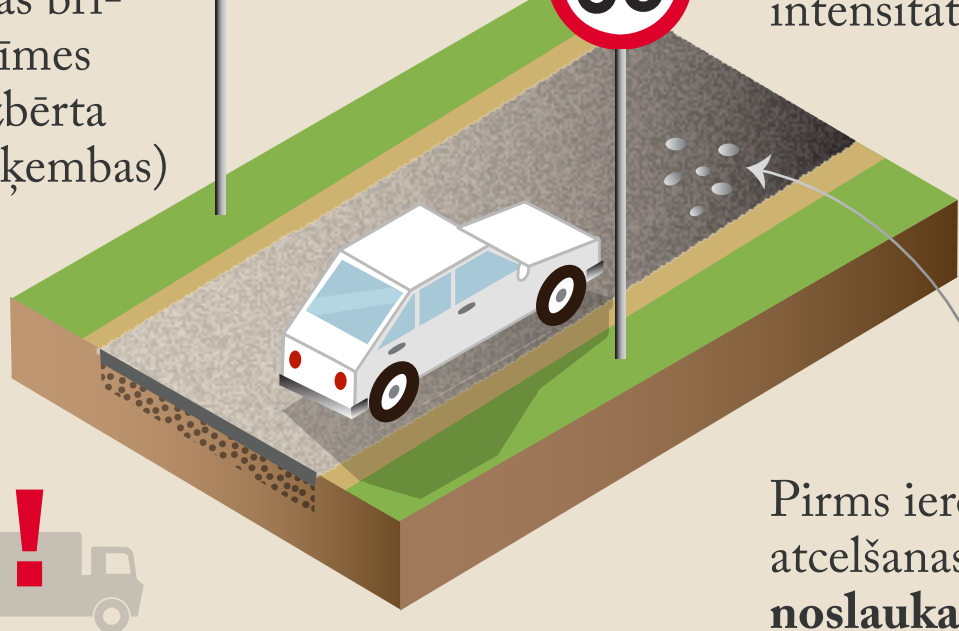
Satiksmes intensitātes rezultātā melnais segums noformējas. Jaunizveidotais melnais segums ātrāk sablīvējas pie augstākas satiksmes intensitātes

SATIKSMES IEROBEŽOJUMI:

Izvieta satiksmes organizācijas brīdinājuma zīmes (Nr. 116 uzbersta grants vai šķembas)



Ātruma ierobežojums līdz 50 km/h trīs diennaktis (viena nedēļa – uz zemas intensitātes ceļiem)



Kravas autotransporta intensīva satiksme **paātrina ceļa virsmas seguma sabrukšanu**

Pirms ierobežojumu atcelšanas no seguma **noslauka liekās šķembas**

	GRANTS SEGUMS	AUTOCEĻŠ AR DUBULTO VIRSMU	ASFALTS
KOPGARUMS	gandrīz 12 000 km	gandrīz 250 km	vairāk nekā 8 000 km
AUTOCEĻA SEGUMA SLODZE	Autoceļi ar dubulto virsmu un grants segumu nav paredzēti intensīvai smagā transporta satiksmei		
IZMAKSAS	vidēji 25 000 € 1 km	vidēji 29 500 € 1 km	vidēji 116 000 € 1 km
UZTURĒŠANA*	reizi 3 gados jāatjauno grants slānis regulāri jāgreiderē jāveic atputekļošana	pēc 5 – 10 gadiem jāveic atkārtota virsmas apstrāde	pēc 7 – 9 gadiem jāatjauno ceļa virskārta
SEGUMA ĪPAŠĪBAS	ceļa segums put šķīdoņa laikā, pavasarī un rudenī, tie vietām kļūst neizbraucami	ceļa segums neput lidzenāks (komfortablāki braukšanas apstākļi), nav jāgreiderē šķīdoņa laikā izbraucams	ceļa segums neput lidzens (komfortabli braukšanas apstākļi) izturīgs arī kravas transporta satiksmei
SEGUMA NOTURĪBA**	vidēji 20 gadi	vidēji 5–10 gadi	vidēji 20 gadi

* Ja nav līdzekļu savlaicīgai atjaunošanai, termiņš ir garāks.

** Seguma kalpošanas ilgums ir atkarīgs no satiksmes intensitātes, kravas autotransporta pārvietošanās biežuma, kā arī seguma kalpošanas laiku var ievērojami saīsināt pārkrauts autotransports. Autoceļa ilgtspēju nodrošina ikdienas uzturēšana.



LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS