



- PIEZĪMES:**
- LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
 - Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, krtumi procentos.
 - Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 - Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precīzi būvniecības laikā veikt saskaņot.
 - Visi izbūves materiāli doti sabīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzrindinājuma koeficientu.
 - Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
 - Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
 - Nosprašanu vēlamus veikt ar datorēdoltu. Izpaušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkote atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
 - Darba vietu aprīkot ar vadstatiņiem. Vadstatiņus aprīkot ar dzelteniem signāllukturiem.
 - Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizstrādā DVP, kura sastāvā jāiekļauj un jāaskaņo detalizēta satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", zemes gabala pārvaldītāju un īpašnieku, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas.
 - Būvdarbu laikā būvdarbu veicējam jānodrošina satiksmes plūsmas brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizācijas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes organizāciju.
 - Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbbūvējamajam posmam piegulošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.
 - Visā pārbbūvējamajā posmā būvdarbu veicējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.
 - Būvdarbu veicējam būvniecības laikā jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu kārtu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai. Nepieciešamības gadījumā jāpārērt uzlabošanas, kā arī citi papildus pasākumi.
 - Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izpauzamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas jāpārērt to projektētājam (tālr. +371 26562656).**

TS-CD RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Lapa
1	TS-CD-1
2	TS-CD-2
3	TS-CD-3



- IZMANTOTIE DOKUMENTI**
- Būvniecības likums
 - MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi"
 - MK noteikumi Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi"
 - MK noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi"
 - MK noteikumi Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"
 - LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"
 - LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"
 - LVS 190-2:2007 "Normālprofil"
 - LVS 190-5:2011 "Zemes klātne"
 - LVS 190-9:2015 "Velosatiksmē"
 - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes" 1., 2. un 3. daļa
 - Ogres novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
 - VAS "Latvijas Valsts ceļi" izdotās "Ceļu specifikācijas 2019"
 - Projektēšanas uzdevums
 - Tehniskie noteikumi

MDC
 Datu ievadītājs pasākuma ADTI datu bāzē.
 Uzņēmējums reģistrēts ar Nr. 7480 TP 187164
 2019.gada 21.maijā
 SIA "Mēģiniecības Datu Centrs" Līmbažu ielā 9-486, Rīga, LV-1005
 Tālr. +371 67496833 Fakss +371 67387483 e-pasts: info@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

APZĪMĒJUMI:

	Betona bruģis Nesaistītu minerālmateriālu ielīdzinošā kārtā (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) Drenējošā kārtā	8cm vid.3cm 12cm ≥30cm
	Betona bruģis Nesaistītu minerālmateriālu ielīdzinošā kārtā (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) Drenējošā kārtā	6cm vid.3cm 12cm ≥30cm
	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45)	8cm vid.25cm
	Betona bruģis Nesaistītu minerālmateriālu ielīdzinošā kārtā (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45)	6cm vid.3cm 12cm
	Augu zeme, 15 cm biezumā apsepta ar daudzgadīgu zālienu	
	Likvidējamā koku platība	33.48 Proj. segumu augstuma atzīme
	Likvidējamā krūmu platība	E.2.00 E.A.A. Proj. esošā seguma augstuma atzīme
	Krūmu vainaga veidošana, zaru apzāģēšana	2.00 Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
	Koka vainaga veidošana, zaru apzāģēšana	E.2.00 E.A.A. Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
	Demontējami objekti	2.0% Proj. segumu šķērsritumi
	Proj. segumu robeža	
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 10cm	
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 0cm	
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta sīpi	
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm	
	Proj. betona apmale 100.30/22.15	
	Proj. betona apmale 100.20.08	
	Proj. izmēri	
	Proj. rādīsi	
	Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)	
	Pārceļama ceļa zīme	
	Proj. atkritumu urna	
	Proj. rezerves aizsargcaurule Ø=110mm, meh. izt. 750N	
	Proj. daļtā aizsargcaurule Ø=110mm, meh. izt. 750N	
	Proj. šķērsgrēzumu vieta un Nr.	

TS-CD DAĻAS VAD.	H.NELSONS	21.11.2019	OBJEKTS:	Gājēju ceļu izbūve Bumbieru ielā 9, Ogresgals, Ogresgala pag., Ogres nov.
IZSTRĀDĀJA	H.NELSONS	21.11.2019	RASĒJUMS:	Vispārīgie rādītāji un novietojuma plāns ar projektēto situāciju
BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDĀTĀJS:		PASŪTĪTĀJS:		ARĪVA. NR.: ER-031-2019
SIA "Evolution Road"		Ogres novada pašvaldība		PASŪT. NR.: S-2.1/2019-775
Kalkneču ielā 55A-29, Rīga, LV-1046		Brīvības ielā 33, Ogres novads, LV-5001		STADIJA: PR
Tālr.: +371 26562658		E-pasts: helmuts@evolutionroad.lv		MARKA: TS-CD
E-pasts: helmuts@evolutionroad.lv				SEJUMA NR.: 1
				MĒROGS: 1:250
				RASĒJUMA NR.: TS-CD-1
				LAPAS NR.: 39