



Suntažnieks

SUNTAŽU PAGASTA LAIKRAKSTS

Nr. 2 (215)

Otrdiena, 2012. gada 28. februāris

ŠAJĀ NUMURĀ:

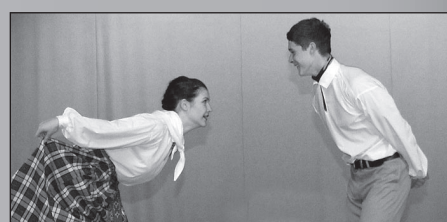
- Referenduma rezultāti
- Skolas ziņas



- Dzelzceļa līnijas Rīga - Suntaži - Ērgļi vēsture
- Senioru deju kolektīvu sadancis "Baltajā putenī"



- Jauniešu deju kolektīvu sadancis "Lecam pa vecam, lecam pa jaunam"



- Informācija par semināriem



*Satin savu valodiņu baltajā villainē.
Nosalušu, nogurušu. Nomirušu mūžam nē.*

/Māra Zālīte/

2012. GADA 18. FEBRUĀRA TAUTAS NOBALSOŠANA PAR LIKUMPROJEKTA "GROZĪJUMI LATVIJAS REPUBLIKAS SATVERSMĒ" PIENĒMŠANU REZULTĀTI

Latvijā:

Par - 273347 - 24,88%
Pret - 821722 - 74,8%
Nederīgas* - 3524 - 0,32%

Ogres novadā:

par - 35164 - 11,78%
pret - 262643 - 87,98%
nederīgas - 706 - 0,24%

Suntažos:

par - 27 - 2,41%
pret - 1088 - 97,14%
nederīgas - 5 - 0,45%



Balsotāju kopskaits Suntažos 1120 (salīdzinājumam – balsotāju skaits Suntažos 11. Saeimas vēlēšanās 875)
Balsotāju skaits iecirknī 1050.
Balsotāju skaits balsotāju atrašanās vietā 70.

*Balsošanas zīmes, kurās ar "+" nav atzīmēta ne atbilde "PAR", ne atbilde "PRET" vai kurās ar "+" ir atzīmēta gan atbilde "PAR", gan atbilde "PRET".

(avots:www.cvk.lv)

IEPAZĪSTAM KRIEVU KULTŪRU UN TRADĪCIJAS

16. februārī, divas dienas pirms tautas nobalsošanas "par" vai "pret" izmaiņām Satversmē, pie mums, Suntažu internātpamatskolā - rehabilitācijas centrā, viesojās Jaunogres vidusskolas 5.a klases teātra pulciņa grupa kopā ar savām skolotājām Tatjanu un Irinu Smirnovām. Mēs viņus uzaicinājām pie sevis, lai labāk iepazītu krievu kultūru un tradīcijas.

Jaunogres vidusskolas bērni parādīja Masļenicas svētku svinēšanas tradīcijas Krievijā. Kopā gājām rotaļās, piedalījāmies atrakcijās, bija interesanti. Mēs saprotam: jo vairāk mēs zinām, jo garīgi bagātāki un saprotošāki



kļūstam. Priekšnesumi bija sagatavoti ļoti iespaidīgi, izteiksmīgi.

Krievu valodu mēs cienām, attiecībās mums, bērniem, nav problēmu - mēs protam sarunāties krieviski, bērni no krievu skolas ļoti labi runāja latviski.

Pasākums izdevās. Draudzība, sapratne un tolerance uzvarēja Mēs parādījām savas skolas skaistākās vietas, ar kurām lepojamies. Ciemiņiem pie mums patika.

Mēs ļoti priecājamies par referendumu iznākumu. Valsts valodai Latvijā jābūt vienai. Bet mēs priecājamies arī par iespēju iepazīt krievu valodu un krievu tautas kultūras tradīcijas.

Mēs sakām PĀLDIES par jauko pēcpusdienu gan Jaunogres vidusskolas bērniem, gan abām skolotājām, gan arī Jaunogres vidusskolas direktorei L. Sokolovai par atbalstu un sadarbību. **Marta Valtere, 8.kl. skolniece**



SKOLAS ZIŅAS

Esam baudījuši ziemas burvību ar lielajiem mīnusiem, ar biezu sniega segu, bet klusībā jau ilgojamies pēc pavasara, jo tūlīt iestāsies pirmais pavasara mēnesis.

Arī skolā darbs rīt tradicionāli: notiek mācību priekšmetu olimpiādes, projektu darbu nedēļa, kura šogad tika sadalīta pa dienām un saīsināta, lai kompensētu aukstā laika dēļ kavētās stundas.

Decembra beigās mēs saņēmām atbildi no Satiksmes ministrijas par Mazās Juglas tilta rekonstrukciju. Projekts tika izstrādāts jau 2004. gadā, bet „nepietiekamais autoceļu nozares finansējums nav devis iespēju veikt šī projekta realizāciju”. Tā kā pār šo tiltu katru dienu uz skolu dodas mūsu bērni, gar skolu ir intensīva transporta kustība, bērnu drošībai nepieciešams, lai šis ceļš pēc rekonstrukcijas tiktu atvērīts tālāk no skolas.

Vēstulē tiek solīts, ka pēc jaunā Ogres novada teritoriālpilnojumā stāšanās spēkā tiks risināti jautājumi par „tilta un autoceļa pieeju posma rekonstrukciju un kompleksā ar to arī gājēju celiņa un apgaismojuma izbūvi”. Vēstulē tika arī teikts, ka „VAS „Latvijas Valsts ceļi” speciālisti regulāri veic tilta ikgadējās inspekcijas, seko līdzi tā tehniskajam stāvoklim un pieņem lēmumus par nepieciešamajiem pasākumiem, lai nodrošinātu drošu gājēju un autotransporta satiksmi uz tilta.” Atliek vienīgi cerēt, ka mūsu satraukums par bērnu drošību ir sadzirdēts.

Līdz ar jaunā Izglītības ministra stāšanos amatā sabiedrība ik pa laikam dzird dažādas idejas par pārmaiņām izglītības sistēmā, un šoreiz par mācību gada pagarinājumu.

Arī mēs lūdzām vecākus izteikt savas domas par šo jautājumu. Kādi tad ir viedokļi?

Aptaujā piedalījās 134 vecāki, par mācību gada pagarinājumu bija 10, pret - 124 vecāki. Vecāki uzskata, ka Latvijā vasara nav gara un bērniem ir jāatpūšas, jāuzturas svaigā gaisā, ka jau maijā jāpieliek lielas pūles, lai piedabūtu bērnu pie mācībām, ka tas būs neefektīvs, nelietderīgs darbs. Daži vecāki izsaka viedokli, ka pagarinot mācību gadu, vecākiem nebūtu jāuztraucas par bērna piesaistīšanu vasaras mēnešos, ietaupītos viens gads, un skolu pabeigtu ātrāk.

Ja katru dienu, nākot uz skolu, bērns būtu sagatavojis mājas darbus, mācību stundās klausījies, mēs kopā ar bērna vecākiem regulāri sadarbotos, tad arī nebūtu nekādu problēmu. Tāpat kā pieaugušam cilvēkam, lai veiktu kādu darbu, ir nepieciešama motivācija, tā arī bērnam. Ģimene, zinot sava bērna intereses un vērtības, vislabāk var palīdzēt redzēt to nākotnes izaugsmes ainu, uz kuru bērnam tiek ties. Skola, savukārt, palīdzētu to sasniegt.

Mēs katrs esam sastapušies ar situācijām, kad tiek prasīti mūsu personas kodi vai citi personas dati: adrese, telefons, e – pasts, bet varbūt neesam aizdomājušies, kas notiek, ja dati nokļūst negodīgu cilvēku rokās. Skolā notiek darbinieku un skolēnu datu apstrāde stingri noteiktā kārtībā: pie datu bāzes ir ierobežota piekļuve, to veic tikai attiecīgie darbinieki, visas piekļuves ir aizsargātas ar parolēm, veidojot skolēnu sarakstus (sacensībām, ekskursijām), netiek rakstīts bērna pilnais personas kods,

tikai tā pirmā daļa. Dati tiek apstrādāti tikai likumdošanā paredzētā kārtībā, arī skolas datu apstrāde un video novērošana ir reģistrēta Datu valsts inspekcijā.

Viena no Fizisko personu datu aizsardzības likuma prasībām ir - rakstiska bērna vecāku vai aizbildņu piekrišana par bērna datu izmantošanu, veidojot skolas hroniku, publicējot fotogrāfijas laikrakstos utt. Skolas interesēs ir lepoties ar tiem skolēniem, kuri ir aktīvi labos darbos. Manuprāt, arī vecākiem ir gandarījums par saviem bērniem. Tāpēc klašu audzinātāji ir lūguši vecākus ar parakstu apliecināt savu piekrišanu.

Gar skolu tek Mazā Jugla, bērniem gribas izbaudīt visus ziemas priekus, arī slidošanu, bet upes ledus ir ļoti mānīgs un nedrošs. Lūgums arī vecākiem mājās parunāt par šiem jautājumiem, bet labāk būtu, ja ņemtu piemēru no kaimiņu pagasta un ierīkotu bērniem drošu slidotavu.

Un nobeigumā par aktualitātēm skolā martā:

6. martā plkst. 16.00. uz sanākumi tiek aicināta skolas padome, savukārt, 22. martā notiks vecāku diena - visas dienas garumā varēs apmeklēt mācību stundas, pulciņu nodarbības, bet plkst. 16.00. skolas aktu zālē notiks tikšanās - saruna ar ģimenes ārstu (pediatru), skolotāju no Ventšpils - Gundaru Kukli par bērnu, vecāku un skolotāju veiksmīgu sadarbību. Klasēs ar klašu audzinātājiem un priekšmetu skolotājiem varēs pārrunāt aktuālos jautājumus.

Uz tikšanos skolā!

Suntažu vidusskolas direktore A. Ārmane

Projektu nedēļa Suntažu vidusskolā /23., 24., 25. janv. – 9., 10. febr./

Tradicionāli jau daudzus gadus Latvijas skolās viena mācību nedēļa tiek veltīta īpašam apmācības veidam – darbam pie projektu veidošanas, rakstīšanas, aizstāvēšanas.

Šogad šīs piecas dienas sadalījām tā, lai tās nebūtu tikai vienas nedēļas ietvaros, jo tas ļauj skolēniem plānot un veikt darbu garākā laika posmā. Bez tam arī daba ienesa savas korekcijas šajā darbā. Aukstajās dienās, kad skolēni palika mājās, viņi varēja strādāt pie jau iesāktajiem projektu darbiem.

Projektu nedēļa ir laiks, kad skolas kabinetos nenotiek tradicionālās mācību stundas. Skolēni veic projekta darbus. Tā ir mācību forma, kad



noteiktā laikā tiek atrisināta kāda problēma, veikts kāds darbs ar noteiktu mērķi. Šogad tēmas bija dažādas, to ietvaros katrs skolēns ar projekta vadītāja palīdzību varēja izvēlēties sev darba mērķi un risināšanas veidu. Sākumskolas skolēniem projektu vadīja klašu audzinātājas, darbu tēmas bija saistītas ar latviešu folkloru. Sākot ar 5. klasi, skolēns vadītāju var izvēlēties sev pats.

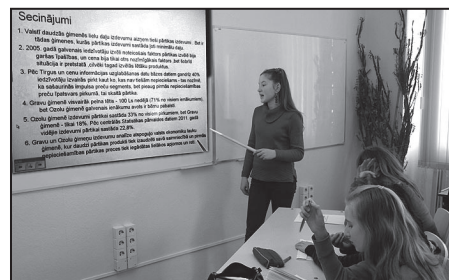
Skolēni darba tēmas izvēlējās individuāli, tāpēc katram bija savs īpašs darbs, iekļaujot tajā teorētisko daļu atbilstoši izvēlētajai tēmai, veicot aptauju, anketēšanu, interviju, pētījumu, izdarot secinājumus un vērtējot rezultātu. Katram skolēnam tika iedoti projekta darba noformēšanas noteikumi, kuru izpilde daudziem skolēniem sagādāja grūtības. Daļu darba skolēni varēja veikt mājās, jo daudziem mājās ir dators un interneta pieslēgums, taču arī skolas informātikas kabinets skolotājas levas Glūdiņas vadībā bija noslogots līdz vēlai pēcpusdienai. Bija daudz interesantu, labi noformētu darbu.

Šajā mācību gadā daļa mūsu skolas skolēnu izvēlējās projekta darba tēmas, kuras piedāvāja Ogres novada pašvaldība. Piedāvāto tēmu ietvaros

SKOLAS ZIŅAS



- autors 7. klases skolēns Daniels Damanis, darba vadītāja skolotāja Inita Andževa, „Mākslinieki Ogres novadā” – autore 7. klases skolniece Madara Jēkabsons, darba vadītāja skolotāja Linda Jēkabsons, „Jauniešu veselība un fiziskās aktivitātes” - autore 7. klases skolniece Laura Elīza Līberga, darba vadītāja skolotāja Inita Andževa.



skolēni strādāja dažādus projektu darbus. Labākos, rūpīgākos, veiksmīgākos pētnieciskos darbus izvirzījām novada konkursam, kurš noslēgsies šī gada 9. martā Ogres kultūras centrā. Šie darbi ir:

„Skolēnu maizes ēšanas paradumi”- autore 5.klases skolniece Samanta Deguna un Keitija Sūna, darba vadītāja skolotāja Valda Tuča;

„Suntažu vidusskolas skolēnu maizes ēšanas paradumi” - autori: 6. klases skolēni Raivis Štepāns, Lauris Krēšlīņš, darba vadītāja skolotāja Ieva Glūdiņa; „Pārtikas izdevumu īpatsvars ģimenēs kā valsts ekonomikas spogulis” - autori 6. klases skolniece Ieva Grava, Laura Ozola, darba vadītāja skolotāja Ieva Glūdiņa; „Suntažu pagasta laikraksts – viens no Ogres novada laikrakstiem” – autore 7. klases skolniece Ilze Glaučiņa, darba vadītāja skolotāja Benita Trasūne; „Interesu pulciņi un tradīcijas manā skolā” – autore 7. klases skolniece Zane Kampa, darba vadītāja skolotāja Inita Andževa; „Skolēnu maizes ēšanas paradumi”

Visus darbus izvērtēs kompetenta žūrija, kurā ietilpst gan dažādu nozaru speciālisti, gan skolotāji.

Visi konkursa dalībnieki piedalīsies pasākumā, kurā prēmēto darbu autori iepazīstinās ar saviem darbiem pārējos (prezentēs savus darbus), būs tikšanās ar interesantiem cilvēkiem, tiks pasniegtas godalgas labāko darbu autoriem - gan skolēniem, gan skolotājiem konsultantiem.,

10. un 11. klašu skolēni veic lielāka apjoma projektus – zinātniski pētnieciskos darbus, kuros jāievēro tādas prasības, kādas izvirza augstskolas. Vidusskola gatavo nākamos studentus augstskolām, tāpēc, beidzot vidusskolu, skolēnam jāveidojas priekšstatam par zinātniski pētnieciskā darba jēgu, nozīmi, jābūt attīstītām iemaņām sasaitīt teorētiskos jautājumus ar praktiskajiem.

Labākie skolēnu darbi piedalīsies novada skolu zinātniski pētniecisko darbu konkursā. Tie ir 10. skolniece Baibas Stukļas darbs „Miltu melnuļa barošanās efektivitāte ar auzu pārslām kāpuru stadijā”,

11.klases skolniece Lāsma Puriņa un 10.klases skolēna Anda Ozoliņa darbs „Gauskāju populācijas dinamika sūnās”, 10.klases skolēna Valtera Levina darbs „Skrejvaboļu ietekmējošie faktori dabas liegumā "Lielie Kangari" osa ziemeļu un dienvidu nogāzēs”, darba vadītājs Andris Ziemeļis. Darbu aizstāvēšana Ogrē būs 28.februārī. Lai labi veicas!

Katrs skolēns savu darbu prezentēja, tika saņemts darba vērtējums, ko sastāda darba veikšanas gaita, noformējums, aizstāvēšana, tēmas aktualitāte. Vērtējums tiks ierakstīts skolēna liecībā, beidzot mācību gadu.

Darba rezultāti ir cieši saistīti ar skolēna ieinteresētību veicamajā darbā, tāpēc ļoti svarīgi, lai skolēns veiksmīgi izvēlētos tēmu, kurā var uzrakstīt ne tikai teorētisko daļu, bet veikt arī pētījumu, analizēt to – ieguldīt savas domas, strādāt radoši.

**Suntažu vidusskolas mācību pārzine
Skaidrīte Andževa.**

Sportojam kopā!

25. februārī Ogrē notika sporta pasākums „Sportiskākā klase”, kurā piedalījās Ogres novada 4. klašu skolēni.

Sagatavojuši mājas darbu – kolāžu par tēmu „Sportojam kopā!”, arī mēs devāmies uz Ogrī.

Klasēm vajadzēja parādīt savu erudīciju jautājumos par Latviju un sportu, kā arī fizisko veiklību dažādās stafetēs.

Pirmās vietas ieguvēji – Ogres ģimnāzijas 4. klase – balvā ieguva apmaksātu braucienu ar autobusu uz Ventpili.

Mēs priecājamies par izcīnīto 3. vietu.

Katra skola dāvanā saņēma paciņu ar firmas „Fazer” saldumiem un rupjmaizi. SEB Unibanka visiem dāvināja sporta krekliņus.

Mums patika šis pasākums, jo bija jautri un interesanti.

Helēna Gintere, Suntažu vsk. 4. klase



DZELZCEĻA LĪNIJAS RĪGA - SUNTAŽI - ĒRĢĻI VĒSTURE

„Caur tūkstoš vasarām un ziemas vētrām
Šim vilcienam lai lemts pret tāli skriet!

(Jānis Grots.)

Dzelzceļa posms Rīga–Suntaži

2007. gada 3. oktobrī uz Cekules pārbrauktuves notiek smagās automašīnas sadursme ar vilciena vagonlokomotīvi jeb automotrisi, cilvēku upuru nav, bet lokomotīve bojāta. Dīzeļmotrises vadītājs, 1. klases mašīnists, Uldis Freimanis stāsta: „... es jau ar to dīzeļmotrisi 3. oktobrī braucu no Ērgļiem, kad tas smagais auto uzdrāzās virsū. Panika bija briesmīga. Cilvēki, kuri brauca 3. oktobrī, var skaitīt, ka viņiem ir dzimšanas diena, var teikt – laime nelaimē. Sekas varēja būt šausmīgas. Kā var braukt aizvērtām acīm un neredzēt, ka brauc vilciens? Gaisma nodzīsa, dīzelis noslāpa, cilvēki kļiedza, bet viss laimīgi beidzās. Es nebraucu ar lielu ātrumu 18 km/h, bet tas brāžas kā traks, turklāt tas bija piekrauts ar smiltīm. Man liekas, viņš pēdējā brīdī to vilcienu pamanīja un sāka griezt mašīnu sānis, turklāt arī es bremsēju, kad sapratu, ka auto nemaz nedomā apstāties” (Katrs ilgojas pēc vienkāršas un cilvēciskas attieksmes. Latvijas Dzelzceļnieks, Nr.46/ 2007. gada 16. novembris, 7.lpp.). Satiksmes ministrs A. Šlesers apgalvo, ka tā ir vienīgā šāda lokomotīve Latvijā, un dzelzceļa līnija uz Suntažiem un Ērgļiem ar 5. un 6. oktobri vairs netiek atjaunota (sk. DELFI. lv 04. oktobris 2007, 18. 00).

Mēs zinām, ka dzelzceļa līnija netika gadu desmitiem remontēta, sliežu gulšņi bija pavisam izpuvuši un vilciens kustējās palēnināti, un avārija bija tikai iegansts, lai dzelzceļa līniju slēgtu. 2009.gadā dzelzceļa sliedes tiek demontētas. Paliek vien dzelzceļa stīga, tilti un stacijas. Dzelzceļa tiltu pār Mazo Juglu pie Suntažu stacijas kāds sistemātiski demolē, tas pats notiek ar Suntažu dzelzceļa staciju. Tas neesot pagasta īpašums, bet gan Latvijas Dzelzceļa, kam tas droši vien vairs nav vajadzīgs. Un, protams, labāk dzelzceļa līniju slēgt, nevis atjaunot, remonts maksātu vismaz 1 miljons latu, daudz lētāk nekā tā sākotnējā izbūve. Toties Dzelzceļš ieguva demontētās sliedes, un metālam tagad labs noiets. Bet cilvēki, kam tie rūp...

Daudziem suntuļniekiem un citiem dzelzceļa līnijas



Dzelzceļa tilts. 02.11.2011.

lietotājiem sāv sirds par dzelzceļa demontēšanu. Kāds interneta lietotājs raksta: „Es vēl tagad dzirdu, kā dun sliedes, kā skan vilciena taurē, laikam vilciens nogājis pazemē.”

Dzelzceļa līniju Rīga - Suntaži sāka būvēt 1930. gadā. Pirmais dzelzceļa posms būs līdz Suntažiem, tad to turpinās līdz Ērgļiem, tad tālāk līdz Lubānai un tad - līdz pašai Kārsavai. Pirmo posmu līdz Suntažiem atklāj 1935.gada 26. novembrī. Par to

ziņo Latvijas valsts lielākie laik-raksti – „Jaunākās Ziņas,” „Latvijas Kareivis,” „Rīts” un citi. Laikrakstā „Latvijas Kareivis” par Latvijas valsts iecerēm šās līnijas būvēšanā jau pēc līnijas atklāšanas līdz Ērgļiem stāsta dzelzceļu galvenais direktors Kārlis Bļodnieks:

„Rīgas - Ērgļu dzelzceļa līnija sāka būvēt 1930. gadā, kad arī publicēts likums par Rīgas - Ērgļu - Madonas - Lubānas - Kārsavas dzelzceļa līnijas būvi. Līnijas vajadzībām atsavināta zeme no 204 atsevišķām saimniecībām, skaitot no Dreiliņiem līdz Ērgļiem 93,9 kilometru garajā gabalā, ar zemes kopplatību 390 hektāri. Šās zemes vērtība ir apmēram Ls 95.000. Dzelzceļa atsavinātā zemes josla jau norobežota un uzmērīta, daļa plānu jau sastādīta un daļai bijušo īpašnieku izmaksāta atlīdzība par atsavināto zemi, ko izdara Dzelzceļu virsvalde pakāpeniski pēc plāna izgatavošanas, pirkuma līguma noslēgšanas un korborēšanas [DzP.-nostiprināšanas zemesgrāmatā]. Jāatzīmē, ka dzelzceļam zemi dāvinājis Līčupes pagasta „Ratfiču” saimnieks Jānis Rīters, par ko Dzelzceļa virsvalde izsaka pateicību.

Līnija savā izbūvē prasījusi ievērojamus zemes un mākslīgo būvju darbus, kurus veikušas mūsu pašu strādnieku rokas, mūsu inženieru un tehniķu vadībā un uzraudzībā. Līnijas būvdarbus sākumā pagausināja uznākusē saimniecības krīze, bet pārmaiņas mūsu valsts dzīvē labvēlīgi ietekmēja arī šo darbu, kas nu sekmīgi padarīts līdz Ērgļiem” (Z. Kā noritējusi Rīgas - Ērgļu dzelzceļa līnijas būve. „Latvijas Kareivis,” sestdien, 11. decembrī 1937.).

1935. gada 24. novembrī laikraksts „Latvijas Kareivis” rakstā „Rīgas - Suntažu dzelzceļu līnijas būvdarbi nobeigti” ziņo: „Posmā Rīga - Suntaži pagaidu kustību atklās 26. novembrī. Šīs līnijas posms būs 50 km garš. Tanī atradīsies sekojošas stacijas: Jāņvārti, Acone, Saurieši, Ķivulji, Kangari, Remīne, Augšciems, Sidgunda un Suntaži. Dzelzceļa staciju ēkas uz šīs līnijas nav vēl izbūvētas un attiecīgo komercoperāciju izdarīšanai staciju vietās būs nolikti preču vagoni. Jaunatklājamās līnijas būvdarbi izmaksājuši 1 km caurmērā Ls 48.571.

Tālākā šīs līnijas posmā no Suntažiem līdz Ērgļiem ir izpildīti visi zemes darbi un izbūvētas arī visas mākslīgās būves. Posmā no Ērgļiem līdz Madonai nobeigti izmeklēšanas darbi un nosprausts līnijas virziens. Būvdarbi šinī posmā vēl nav sākušies.

Jaunā dzelzceļa līnija iet pa bagātu, labi apdzīvotu apgabalu un vietām skatītājam atklājas acu priekšā skaistas dabas ainavas, kas atgādina Šveici. Tas sevišķi sakāms par Vidzemes augstienes rajonu. Ar kustības atklāšanu pa jauno līniju vietējiem zemturiem būs sagādāta liela ērtība, jo tagad tiem bija līdz dzelzceļam jāmēro 50 - 60 km. Cērāms, ka šī līnija plašos apmēros saistīs tūristu ievēribu.

Posma Rīga - Suntaži atklāšanas svinībās ņems daļību satiksmes ministrijas vadība un dzelzceļu virsvaldes augstākie ierēdņi” („Latvijas Kareivis”, svētdiena 24. novembris, 1935). Tādā pašā redakcijā šī informācija ir laikrakstā „Jaunākās Ziņas” ar virsrakstu „Vidzemes augstieni šķērso jauns dzelzceļš” (1935. gada 23. novembrī). Te ir arī teikts, ka šodien, 23. novembrī, iesvētīs Daugavpils - Grīvas jauno tērauda tiltu, klāt ir tā fotoattēli.

Dzelzceļa Rīga–Suntaži atklāšanas svinības

Laikraksts „Latvijas Kareivis” 1935. gada 27. novembrī ievieto plašu rakstu „Lai svētīts darbs, kas ceļ tēvu zemes labklājību. Rīgas - Suntažu dzelzceļlīnijas atklāšanas svinības”.

„Jaunatklātā dzelzceļa posma apkārtnes iedzīvotājiem vakar bija īsta svētku diena. Visās tuvējās mājās plīvoja karogi un iedzīvotāji pulcējās staciju un pietu-

DZELZCEĻA LĪNIJAS RĪGA - SUNTAŽI - ĒRĢĻI VĒSTURE

ras punktu vietās, lai apsveiktu Satiksmes ministrijas vadību un augstākos dzelzceļa virsvaldes ierēdņus, kuri izbrauca no Rīgas zaļumiem un nacionāliem karogiem pušķotā vilcienā. Dzelzceļa atklāšanas svinībās piedalījās satiksmes ministrs B[ernhards] Einbergs. Ministru pavadīja dzelzceļu galvenais direktors K[ārlis] Bļodnieks, šoseju un zemes ceļu departamenta direktors [Jānis] Melnalksnis, finanču direktors H[ugo] Mazkalniņš, tehniskais direktors [Aleksandrs Jānis] Silenieks, armijas štāba administratīvās daļas vispārējās nodaļas priekšnieks plkv. leit. Līcis, Rīgas apriņķa lauku pašvaldību vecākais [Eduards] Zvaigzne, dzelzceļu inspektors [Jānis] Švanks un citi atbildīgie Satiksmes ministrijas darbinieki."

Tālāk rakstā stāstīts, ka pirmā apstāšanās vieta ir bijusi Jāņvārti, kur visi apskatīja jauno stacijas ēku un devās tālāk uz Aconī. Te ministru sagaidīja vairāki apkārtnes iedzīvotāji. „Viņu vārdā Grynberga kundze pateicās ministram un valdībai par jauno dzelzceļu un pasniedza sāls maizi. Ministrs pēc tam pārgriezta ceļa lentu ar novēlējumu, lai jaunais dzelzceļš kalpotu ērtākai satiksmei.

Pie Kangaru stacijas bija celti goda vārti, rotāti nacionāliem karogiem un zaļumu vītņem ar lēcošu sauli uz tiem." Te tika pasniegti ziedi, izteiktas pateicības. Dzelzceļu direktors K. Bļodnieks sniedz pārskatu par dzelzceļa būvdarbiem. „Jaunā dzelzceļa līnija, kas ir apmēram 50 km gara, pavisam izmaksājusi 2.078.500 Ls. Staciju ēku, noliktavu, dzīvojamo ēku un citu labieīcību izbūve nākotnē prasīs ap 300.000 Ls.

Dzelzceļa izbūvē izlietāti vietējie materiāli un mūsu rūpniecības ražojumi, kā arī visi būvdarbi veikti ar mūsu pašu uzņēmējiem un strādniekiem."

Attēlā - Dzelzceļa līnija pie Kangaru stacijas. (<http://www.zudusilatvija.lv/Kangari>)



Satiksmes ministrs B. Einbergs pateicas par uzmanību un labo noskaņojumu un norāda, „ka lai gan līnija nav pabeigta, tomēr tā dod lielus labumus satiksmes ziņā ar galvas pilsētu un kalpo plašā apgabala saimnieciskam un līdz ar to garīgā uzplaukumam. Jaunā dzelzceļa nozīme vēl ir tā, ka tas iet pa apvidiem, kas līdz šim atradās tālu no lielākiem satiksmes ceļiem, galvenā kārtā dzelzceļiem. Tāpēc ir iemesls šo gadījumu atzīmēt sevišķi svinīgi. Ar jaunā dzelzceļa atklāšanu vietējiem lauksaimniekiem būs vieglāka satiksme ar mūsu saimnieciskās un garīgās dzīves centru Rīgu un vieglāka savu ražojumu apmaiņa, kas nāks par labu kā šī apgabala iedzīvotāju, tā arī visas valsts saimnieciskām interesēm. No valsts viedokļa svarīgi ir tas, ka pieslēdzot šo posmu vispārējam dzelzceļa tīklam, pieaugs pārvadājumi pa dzelzceļiem, lai gan dzelzceļa būvē ieguldīti lieli līdzekļi, ar laiku tie, cerams, atmaksāsies. Līdzekļi, kas bija nepieciešami līnijas būvei, netiešā kārtā devuši visi valsts iedzīvotāji. Tādā veidā piedalīdamies lielajā valsts uzbūves darbā. Tāpēc arī šo līniju atklājot, svinībās dalību ņem visi valsts iedzīvotāji." Tālāk ministrs nodod sveicienu no Ministra prezidenta K. Ulmaņa un nobeidz ar vārdiem: „Ministru prezidenta, kara ministra un visas valdības vārdā un uzdevumā atklāju šo ceļu par godu mūsu Latvijai un tautai par svētību. Dievs, svētī Latviju!" Tad tiek nodziedāta

valsts himna, mācītājs [Jānis] Rozentāls iesvētī dzelzceļu, tiek pārgriezta nacionāla lenta un pirmais vilciens izbrauc caur goda vārtiem, virs kuriem uzraksts: „Lai svētīts darbs, kas tēvu zemes labklājību ceļ."

Nākamā pietura ir Augšciems [laikrakstā „Latvijas Kareivis" rakstīts Augstciems. DzP], tur viesus sveic pagasta valdes loceklis Zunde un „tuvējās mājās „Stīpniekos" notika azaidis, kurū bija rīkojušas aizsardzes".

„Sīdgundā svētīta viesus sagaidīja aizsargu goda sardze, vietējais mazpulks un lielāks skaits vietējo iedzīvotāju. Pēc Sīdgundas pagasta pārstāvja apsveikuma un ministra īsas pateicības uzrunas par svinīgo sagaidīšanu, mazpulka dalībnieki skolas pārziņa Kazmera [Dz.P. domājams Jānis Kažmers, Sīdgundas pamatskolas pārzinis] vadībā nodziedāja vairākas dziesmas.

Tikpat svinīga ministra un pārējo goda viesu sagaidīšana bija arī gala stacijā – Suntažos.



Attēlā - Dzelzceļa līnijas atklāšana 1935. gadā Suntažos (LdzM 4290;4292)

Ministru apskatīja iedzīvotāju vārdā apsveicapagasta vecākais Jēkabsons,

norādot, ka tagad plašā apgabala iedzīvotāji būs vienoti ar valsts galvas pilsētu un visu pārējo Latviju. Tad ministrs apstaigāja aizsargu, skolēnu un mazpulka goda sardzi un uzrunāja sapulcējušos ap 500 pagasta iedzīvotājus. Ministrs norādīja, ka dzelzceļa atklāšana ir notikums, kas ienesīs jaunas pārgrozības iedzīvotāju saimnieciskā un kulturālā dzīvē, pie tam pārgrozības uz labo pusi, jo dos iespēju rosīgāk piedalīties valsts kulturālā dzīvē un savas saimnieciskās dzīves veidošanā. Padarītais ir tiešām liels darbs, kas veikts vienīgi kopējiem spēkiem, ar visas valsts iedzīvotāju līdzdalību. Nododot ministru prezidenta un valdības sveicienus, ministrs izteica cerību, ka dzelzceļa būvē ieguldītie līdzekļi nebūs velti un ka goda vārtos rakstītie zīmīgie vārdi: „Raud kumeļš, raud braucējs, braucot garo Rīgas ceļu, nu es braukšu dziedādams ar tērauda kumeliņu" pilnā mērā attaisnosies.

Pēc ministra runas skolēnu un Suntažu 404. mazpulka dalībnieki skolotāja [Artura] Āķa vadībā nodziedāja vairākas dziesmas un viesi devās uz vietējo lauksaimniecības biedrību, kur Suntažu un Kastrānes pagastu iedzīvotāji un pašvaldības par godu lielajam notikumam bija klājušas mielasta galdu. Šeit vēlreiz ministru un viesus apsveica Suntažu pagasta vecākais Jēkabsons un pamatskolas pārzinis Āķis. Satiksmes ministrs B. Einbergs pateicās rīkotājiem un savā uzrunā norādīja, ka jaunatklātais dzelzceļš sekmēs arī tūrisma attīstību un plašākām aprindām būs iespējams iepazīties ar Suntažu skaisto apkārtni."

Šeit aprakstītie notikumi, citētās valsts viru runas tik krasi atšķiras no mūsdienu valsts vadītāju runām, toreiz ir bijusi cita attieksme, cieņa un rūpes par Latvijas tautu. Solītais nav bijuši tukši vārdi, jo drīz vien tika uzceltas dzelzceļa stacijas, pa dzelzceļu gāja paātrinātie preču vilcieni, kas uzņēma eksportsūfijumiem zemnieku saražoto pienu, sviestu un maizes labību, kā arī sagatavotos kokmateriālus (Par to piem., Jaunākās Ziņas 1937. 3. dec.).

(Turpinājums nāk. numūrā)
Dzintra Paegle

SADANCOŠANĀS KULTŪRAS NAMĀ

Senioru deju kolektīvu sadancis „Baltajā putenī”

11. februārī, spītējot bargajam salam, Suntažu kultūras namā dejoja seniori: deju kolektīvs „Iecavnieks” (vad. Inga Paškeviča), deju kopa „Lēdmane” (vad. Mirdza Dzerkale), deju kolektīvs „Ķeipene” (vad. Inese Daugaviete), Ventspils kultūras centra deju kolektīvs „Viga” (vad. Ilze Tarvida), Limbažu kultūras nama deju kopa „Sagša” (vad. Ineta Indriksone), Straupes pagasta senioru deju kolektīvs „Munsturs” (vad. Ineta Indriksone), Līvānu senioru deju kolektīvs „Dubnava” (vad. Skaidrīte Šķimele) un mūsu „Suncele” (vad. Zigrīda Silicka).



Senioru deju kolektīvs „Suncele”



SDK „Viga”



SDK „Sagša”



SDK „Suncele”



JDK „Spāre”

Junioru deju kolektīvu sadancis

„Lecam pa vecam, lecam pa jaunam”

25. februārī, kultūras namā savu deļotprieku apliecināja jauniešu deju kolektīvi: Lauberes pagasta JDK „Spiets” (vad. Ingriņa Egļe), Jumpravas pagasta JDK „Jumpraviņa” (vad. Aija Ērgle), LLU JDK „Skalbe” (vad. Ina Hercmane un Liene Liniņa), Ogres ģimnāzijas JDK „Dzīpāri” (vad. Marta Dargiene), Ķeipenes pagasta VPK „Dandzis” (vad. Aiga Jermaka), Suntažu vidusskolas JDK (vad. Dzintars Andževs), Ogresgala pagasta JDK (vad. Egita Tontegode), Suntažu pagasta JDK „Spāre” (vad. Aiga Jermaka).



Ogresgala pag. JDK



JDK „Jumpraviņa”



JDK „Skalbe”



VPK „Dandzis”



JDK „Dzīpāri”



JDK „Spiets”



Suntažu vsk. JDK



JDK „Spāre”



PASĀKUMI SUNTAŽU KULTŪRAS NAMĀ MARTĀ

- **3.03.** plkst. 21⁰⁰ **Pavasara balle** - groziņu vakars kopā ar grupu "Lauku muzikanti", ieejas maksa 5 lati.
- **4.03.** plkst. 17⁰⁰ **Latvijas koru mūzikas koncerts**. Piedalās Ogres apriņķa jauktie kori. Ieejas maksa Ls 1.-.
- **10.03.** plkst. 18⁰⁰ Vidējās paaudzes deju kolektīvu **sadancis "Kauja ar pūķi"**. Piedalās deju kolektīvi no dažādiem Latvijas novadiem. Ieejas maksa Ls 1.-.
- **14.03.** plkst. 12⁰⁰ **seminārs visiem, kam interesē dārzkopība**. Tēmas: puķes, dārzeni, kokveida peonijas, kā uzlabot veselību. Atbildes sniegs dārzu centra "Hedera" vadītājs, selekcionārs Raimonds Petrovskis. Būs iespēja arī iegādāties dažādas sēklas. Seminārs interesentiem - bezmaksas.
- **23.03. Represēto atceres dienai** veltīts kolektīvs izbraukums uz Nacionālā teātra izrādi "Veļupes krastā". Pieteikties līdz 10.martam pa tel. 29217856, Dzidra.

SUNTAŽU KULTŪRAS NAMA PAŠDARBĪBAS KOLEKTĪVU AKTIVITĀTES MARTĀ

- 3. martā deju kolektīvi "Spāre", "Sunta", "Suncele" piedalās Ogres apriņķa deju kolektīvu repertuāra pārbaudes koncertā "Pa dejas ceļu" Lielvārdes kultūras namā.
- 10. martā SDK "Suncele" piedalās Saldus novada Druvā sadancī - konkursā "Klabdancis".
- 17. marts - vokālajam ansamblim "Svīre" skate Lauberis kultūras namā.
- Jauniešu deju kolektīvs "Spāre" piedalās deju kolektīvu sadancī Lubānā.
- VPK "Sunta" VPK "Ūsa" jubilejas koncertā Salaspilī.
- 24. martā no 12.00 Ogres apriņķa deju kolektīvu skate Lielvārdē. Piedalās „Sunta”, „Suncele”, „Spāre”.

INFORMĀCIJA TEĀTRU MĪĻOTĀJIEM

Organizējam **izbraukumu uz Nacionālā teātra izrādi "Osedžas zeme"** 24. aprīlī. Lomās L. Cauka, U. Dumpis, J. Lisners, D.Gaismiņa u.c. Biļetes: 3. rinda, cena Ls 12,- plus ceļš - Ls 3,-. Pieteikties līdz 20. martam. Tel. informācijai - 29217856, 65037246.

PROJEKTU KONKURSS ĶEIPENĒ, LAUBERĒ, MADLIENĀ, MEŅĢELĒ UN SUNTAŽOS NOSLĒDZAS 2012. GADA 7. MARTĀ

Vēl varam paspēt!

Ogres novada pašvaldība sadarbībā ar Nīderlandes fondu "Koninklijke Nederlandsche Heidemaatschappij" (KNHM) izsludinājusi projektu konkursu "Iedzīvotāji veido savu vidi (Ķeipenē, Lauberē, Madlienā, Meņģelē un Suntažos)".

Tā mērķis ir uzlabot dzīves fizisko un sociālo kvalitāti Ķeipenes, Lauberis, Madlienas, Meņģeles un Suntažu pagastos, balstoties uz iedzīvotāju iniciatīvu.

Jebkura iedzīvotāju grupa var pieteikt projektu, kas saistīts ar dzīves kvalitātes uzlabošanu, sniedz labumu pēc iespējas lielākai daļai sabiedrības un ko viņi paši spēj īstenot. Projektu piemēri: sabiedrībai svarīgas teritorijas labiekārtošana, bērnu rotaļu laukuma ierīkošana, vietējās avīzītes izveide, kādas visiem nozīmīgas ēkas remontdarbi, sporta laukuma ierīkošana, utt.

Projektu realizācijai pieejamais finansējums konkursa ietvaros ir 10 000 EUR

(no kā 40% sedz KNHM un 60% - Ogres novada pašvaldība). Maksimālais finansējuma apmērs, kas var tikt piešķirts vienam projektam, ir 1000 EUR (t.i., 702,80 Ls).

Projektu pieteikumu izvērtēšanā priekšroka tiks dota kvalitatīvākajiem un finansiāli pamatotākajiem projektiem, kā arī tiem, kas dos lielāku labumu pēc iespējas vairāk iedzīvotājiem.

Lai iesniegtu pieteikumu konkursam, jāaizpilda un līdz 2012.gada 7. martam plkst. 17.00 Ogres novada pašvaldības Atfistības nodaļā (Ogrē, Brīvības ielā 33, 4.stāvā, 414.kabinētā) jāiesniedz projekta pieteikuma veidlapa.

Konkursa vadlīnijas, pieteikuma veidlapa un ieteikumi tās aizpildīšanai pieejami Ogres novada pašvaldības portālā www.ogresnovads.lv. Papildu informāciju un konsultācijas iespējams saņemt arī Ogres novada pašvaldības Atfistības nodaļā, tālr. 650 22170,

E-pasts: ize.stagite@ogresnovads.lv.



**SVEICAM
VISUS FEBRUĀRA JUBILĀRUS,**

jo īpaši

75 gados

Jāzepu Vrubļevski

80 gados

Veru Ivanovu

Jāni Milleru

Pastkastīte - tava mājokļa vizītkarte,

...tā gribētos teikt, ieejot jebkurā mājā. Pārsteidza redzētais pagasta daudzdzīvokļu mājās, iznēsājot nekustamā īpašuma nodokļu maksāšanas paziņojumus. Nav jābrīnās, ka dažkārt iedzīvotāji sūdzas par nokļūdušām vēstulēm, nesāņemtiem paziņojumiem vai pagasta avīzīti. Pastkastītes jau savu laiku nokalpojušas un tādas, kuru atvere tik maza, ka vēstuli jāsaloka, lai to dabūtu iekšā. Uz kastītēm nav dzīvokļa numura, uz tām vēl var izlasīt tādu iedzīvotāju uzvārdus, kuri jau gadiem ilgi tur nedzīvo. Iedzīvotāji, esiet saprotoši un kopīgiem spēkiem sakārtojiet savas pastkastītes!

Pagasta pārvalde.

INFORMĀCIJA PAR SEMINĀRIEM

LLKC Meža konsultāciju un pakalpojumu centrs **7. martā no plkst. 12.00 - 14.00** rīko semināru par tēmu "Par ES un Valsts likumdošanas izmaiņām, kas attiecas uz lauku un mežu apsaimniekošanu".

Semināra nosaukums: **ES finansējuma piesaistes iespējas meža īpašumam un izmaiņas likumdošanā.**

Latvijas Lauku konsultāciju un izglītības centrs Ogres nodaļa rīko semināru **7. martā no plkst. 14.00 - 17.00** par tēmu "Par ES un Valsts likumdošanas izmaiņām, kas attiecas uz lauku un mežu apsaimniekošanu". Semināra nosaukums:

Aktualitātes 2012. gada nodokļu likumdošanā, augu aizsardzības jomā, lauksaimniecībā un lauku atfistībā.