



Mazozolu vēstis

Ogres novada Mazozolu pagasta avīze Nr.9 (136)

2017.gada oktobris

Sirsnīgi sveicu pagasta iedzīvotājus Latvijas Republikas 99.dzimšanas dienā!
Novembris Latvijai ir atceres un svētku mēnesis. Tas ir laiks, kad atskatīties uz svarīgiem vēstures notikumiem, kas ļāvuši izveidot mūsu Latviju un nosargāt tās brīvību. Novēlu katram no mums novērtēt ģimeni un cilvēkus sev apkārt, atcerēties par viņiem katru dienu, ne tikai svētkos, jo mēs jau esam tie, kas veido mūsu valsti.

Pārvaldes vadītājs Dzintars Žvīgurs



11.novembrī plkst.17.00 Lāčplēša dienai veltīts Lāpu gājiens no Mazozolu kultūras nama līdz ģenerāļa Bangerska piemiņas vietai

17.novembrī, Mazozolu pagasta kultūras namā
plkst.19.00 Latvijas dzimšanas dienas svētku koncerts
"Saules mūžu Latvijai"

plkst.21.00 Deju vakars ar "groziņiem"., spēlē Juris Babris

Ieeja bez maksas



Zudušais dzelzceļš

Šoruden aprit desmit gadi, kopš maršrutā Rīga - Ērgļi vairs nekursē vilciens, sliedes ir demontētas un laiks, kad cauri Mazozolu pagastam kursēja vilciens sāk aizmirsties...

Dzelzceļa līnija Rīga-Ērgļi atklāta 1937.gada 10.decembrī. Vecie iedzīvotāji atceras, ka bijis jau uzsnidzis un ragavās braukuši skatīties pirmo vilcienu. Līdz tam tuvākā dzelzceļa stacija bijusi Koknese (40 km). Pagasta teritorijā ir divas stacijas: Līčupe, no kuras, paejot pārsimts metru pa sliedēm uz Rīgas pusi, ir dzelzceļa tilts pār Līčupi- viens no Latvijā augstākajiem dzelzceļa tiltiem (augstums 13 m, garums 38 m), kā arī stacija Baltava, kuras vārds ņemts no netālā Baltavas pilskalna („Mazozolu” Reinbaha kundzes priekšlikums).

Dzelzceļa līnija Rīga - Ērgļi sāka būvēt 1930.gadā. Tajā laikā šīm vajadzībām atsavināta zeme no 204 atsevišķām saimniecībām. Dzelzceļa atsavinātās zemes josla tika norobežota un uzmērīta, īpašniekiem izmaksāja atlīdzību par atsavināto zemi. Bijuši arī dāvinājumi. Jāatzīmē, ka mūsu pusē zemi dāvinājis Līčupes pagasta „Ratlīču” saimnieks Jānis Rīters, par ko Dzelzceļu virsvalde izteikusi pateicību. 1937.gada rudenī laikraksti ziņoja par to, kā rit darbi. Laikraksts „Brīvā zeme” 1937.gada 4.augustā informēja: „*Satiksmi līdz Suntažiem atklāja jau 1935.gada novembrī, bet atlikušajā posmā līdz Ērgļiem, kas ir 43 km garš, jau nobeigti ceļa klātnes izbūves darbi. Vēl nobeidzami daži kilometri zemes darbi. Pie sliežu likšanas pašlaik strādā 200 strādnieku un sliedes uzliktas līdz 23 km aiz Suntažiem.*”

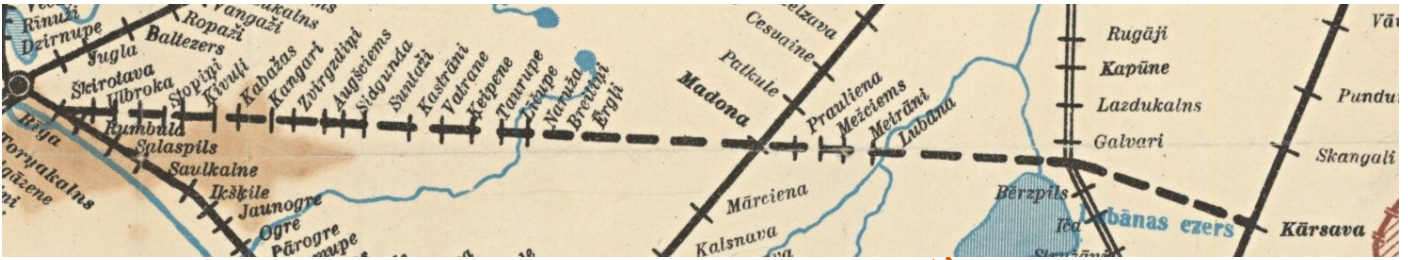
1937.gada 1.decembrī laikraksts „Brīvā zeme” paziņoja, ka jaunbūvēto ceļa posmu līdz Ērgļiem atklās 10.decembrī. „Jaunākajās ziņās”, 1937.gada 9.decembrī, rakstā „**No Rīgas uz Ērgļiem rīt dosies pirmais vilciens**” stāstīts, ka atklāšanas svinībām pošas visas pašvaldības un sabiedriskās organizācijas, kas sagaidīs vilcienu ar goda viesiem - satiksmes ministru inženieri B.Einbergu, dzelzceļa galveno direktoru K.Īļodnieku un citus. Jaunajai dzelzceļa līnijai būs svarīga saimnieciskā nozīme, jo paredzēts, ka tā apkalpos plašu Vidzemes vidienes novadu”. Rakstā vēl bija norādīts, ka „vilciens ar dzelzceļa līnijas atklāšanas svinību dalībniekiem izbrauks plkst. 8⁰⁰, bet Ērgļos pienāks 12³⁰. Starpceļā būs uzcelti vairāki Goda vārti, kur notiks mazākas svinības. Galvenās notiks Ērgļos”.



Baltavas stacija 1939.gadā
(foto - Dzintars Avenas dāvinājums muzejam)

Turpinājums 2.lpp.





Zudušais vilciens



Nākamajā dienā, 11.decembrī, laikraksts „Rīts” emocionāli rakstīja par šo notikumu, kā zaļumiem rotātais vilciens vedis ne tikai dzelzceļa vadību, bet arī pašus būvētājus un viņi žurnālistiem stāstījuši par jaunajām mājām, kas pacēlušās dzelzceļa malā un par jaunu rosību apkārtējos pagastos, jo pie stacijām jau bija redzamas lielas kokmateriālu krautuves, lai varētu doties uz galvaspilsētu. Rakstā vēl attēlota skaistā daba, kas redzama pa vilciena logu. Vērojot ļaudis, kas pulcējās pie stacijām, sajūsma par dzelzceļu bijusi liela. Lepni goda vārti ar degošām lāpām bijuši celti arī uz Cēsu apriņķa robežas pie Līčupes pieturas, kur uzstājās Cēsu apriņķa lauku pašvaldību vecākais J.Ringmanis. Baltavā, kur bijuši celti treji goda vārti, runājis Ogres (mūsu) pagasta vecākais H.Blaus. Vilcienu sveikuši ne tikai pieaugušie, bet arī skolēni ar karodziņiem. Iebraucot Ērgļos, skaistā ziemas diena bijusi pārvērtusies sniegputenī, kur vilcienu tāpat ar gavilēm sagaidījis milzīgs ļaužu pūlis no apkārtējiem pagastiem. Vilcienu iesvētījuši luterāņu mācītājs J.Gablīks un pareizticīgo mācītājs K.Plaudis.

Kāda nozīme bija šim dzelzceļam? Pirmkārt, saimniekiem bija iespēja sūtīt uz Rīgu pienu, jo bija izveidots piena transports. Laikraksts „Brīvā zeme” 1938.gada 17.martā ir aprakstījis, cik piena saimnieki aizsūtījuši uz Rīgu no dzelzceļa stacijām. Ienākumu ziņā pirmajā vietā bijuši Ērgļi, tad sekojusi Baltava.

Laika rats lēni griezās. Okupācija sekoja viena otrai un dzelzceļa darbība tika pakārtota kara apstākļiem. Vilciena Rīga-Ērgļi satiksme bija neregulāra, bieži vajadzēja stāvēt stacijās, līdz saņēma atļauju turpināt ceļu.

Pēc kara dzelzceļa līniju Rīga-Ērgļi atjaunoja pakāpeniski. Vilciena kustība uz Rīgu un starp pagastiem bija ļoti vajadzīga. Vieni brauca uz Rīgu uz darbu, citi uz mācībām, vēl citi uz tirgu pārdot pienu, biezpienu, sviestu, krējumu, augļus un puķes. Savukārt, rīdzinieki brauca pie lauciniekiem ciemos.



Atjaunotās Latvijas brīvvalsts 90.gados valsts par dzelzceļu īpaši vairs nerūpējās. Sliežu gulšņi pamazām sapuva, dzelzceļa stīgai virsū nāca krūmi, vilciena kustības ātrums pamazām samazinājās. Satiksmes ministrija bija noskaņota dzelzceļa līniju slēgt.

2002.gadā projekta „Vizuālā Latvija” ietvaros tika veidots raidījums par Latvijas pagastiem (arī par Mazozolu pagastu). Tika nofilmēts plašs materiāls par dzīvi laukos, tai skaitā arī Rīga-Ērgļi vilciens un Līčupes un Baltavas

Sliežu ceļš pie Baltavas stacijas pēc vilciena sliežu demontāžas

staciju pasažieri, kas dodas ikdienas gaitās. Cik ātri vai lēni brauca vilciens, liecina viens traģiski komisks atgadījums. Īsu brīdi pirms dzelzceļa slēgšanas TV3 nofilmēja sižetu, kurā bija redzams, kā no Rīgas stacijas vienlaicīgi izbrauca vilciens un riteņbraucēji, lai nokļūtu Ērgļos. Nebija grūti iedomāties, ka galamērķi pirmie sasniedza riteņbraucēji. Tas tikai liecināja, cik novecojis ir dzelzceļš. Kaut kas ar steigu bija jādara... Un tā pienāca **2007.gada 5.oktobris**, kad uz Cekules pārbrauktuves notika vagonlokomotīves un smagās mašīnas sadursme. Cilvēku upuru nebija, bet lokomotīve bija bojāta. Toreizējais satiksmes ministrs A. Šlesers apgalvoja, ka tā ir vienīgā šāda lokomotīve Latvijā un dzelzceļa līnija uz Ērgļiem vairs netiks atjaunota. Acīmredzot, ne tikai tāpēc, ka bojātā lokomotīve vainīga, bet gan, ka gadu desmitiem dzelzceļa līnija netika remontēta, vilciens kustējās palēnināti, nebija rentabls un avārija bija tikai iegansts, lai to slēgtu. **2009.gadā** dzelzceļa sliedes tika demontētas, palika vien dzelzceļa stīga, tilti un staciju ēkas. Laika gaitā stīgas pamazām aizauga. Tiltu konstrukcijas (metāla dēļ) tika demontētas, stacijas ēkas pārsvarā stāvēja pamestas. Mūsu pagasta teritorijas stacijās Līčupē un Baltavā tagad vairs tikai nojausma par agrāko godību. Kas vēl palicis pāri no agrāko laiku skaistā dzelzceļa Rīga-Ērgļi? Tagad dzelzceļa līnija, pareizāk sakot, stīga kalpo par vietu pārgājieniem, riteņbraucējiem un ekstrēma auto vadītājiem. Kas pirmajā Latvijas brīvvalsts laikā tika uzbūvēts, tas atjaunotajā brīvvalsts laikā aizgāja zudībā, kaut gan ērgļenieki, dzejnieks J.Grots, dzelzceļam Rīga-Ērgļi bija vēlējies pastāvēt vismaz tūkstoš gadu.



Gaiši, saulaini sveicieni visiem oktobrī dzimušajiem, bet īpaši sumināti īpašo gadu jubilāri!

*Maigi noglāstīt vakardienu,
iecelt savu dzīvi
šodienas šūpolēs, un
uzšūpot līdz galotnēm, līdz
nepazaudēšanas augstumiem, līdz
neapmaldīšanās skaistumam, līdz
neaižmiršanas zelta stariem -
katrā ziņā līdz vietai, kur*

*viss sliktais aizkūp kā dūmi, bet
viss labais- joprojām
nāk līdz un
nepāriet...*



**Daudz laimes
Veltai Švikstiņai 83.jubilejā,
Kārlim Ešenvaldam 82.jubilejā,
Valteram Zvaigzņem 75.jubilejā,
Indulim Liepiņam 60.jubilejā,
Edītei Graudiņai un
Ojāram Markavam 55.jubilejā,
Vinetai Labenko, Renātei
Rukmanei un Aivaram
Ikauniekam 40.jubilejā,
Guntim Pētersonam 25.jubilejā!**



Par jaunajām grāmatām

Atkal klāt ir rudens. Lielos dārza darbus esam apdarījuši, pagrabus piepildījuši ar ziemas krājumiem, tad nu varam veltīt kādu stundu grāmatas vai žurnāla palasīšanai. Ņemot vērā lasītāju vēlmes (iespēju robežās), pēc vasaras atvaļinājuma bibliotēkas krājums ir papildināts ar jaunām grāmatām.

Pieaugušajiem lasītājiem pēdējie jaunieguvumi ir: D.Dreika "Baltais tornis", D.Šadre "Daudz laimes

dzimšanas dienā", D.Judina "Gredzens", M.Bērziņš "Gūtenmorgens", D.Butrima "Kaislīgie rododendri", E.Mārtuža "Langobardi", K.Ulberga "Tur", G.Račs "365 dzejoļi", M.Zīle "Četru vēju tronis", P.Bankovskis "Kur pazuda saimnieks?", K.Račko "Saplēstās mežģīnes", V.Eniņa "Veselība pie mājas sliedīša", P.Sanajevs "Apglabājiet mani zem grīdlīstes", M.Robotams "Dzīvību vai nāvi", Dž.Santopolo "Gaisma, kuru pazaudējām", N.Roberts "Kad saulriets noskūpstas debesis", H.Boida "Kad tu atkal nāksi", K.Krofta "Kamēr tu gulēji", E.Solomone "Kur laime mīt", Dž.Rūnija "Sarkanā Džoana", H.Lindberga "Stokholmas fails", B.A.Parisa "Aiz slēgtām durvīm", K.Robārta "Ultimāts", K.Nortrapa "Dievietes nenoveco", R.Galbraits "Dzeguzes sauciens", R.Brennans "Elpot", S.Ficeks "Es - slepkava", P.V.Jangs "Ieva", B.T.Bredforda "Kavendonas nams", S.E.Filipsa "Mana spožākā zvaigzne", S.Montefjore "Mīlas un kara dziesmas", L.Railija "Olīvkoks", S.Larka "Sarkano mangrovju sala", A.Mariņina "Sods bez ļauna nodoma" un R.Vēra "Tumšā, tumšā mežā". Kā arī krājums papildināts ar jaunām grāmatām pašiem mazākajiem un skolēniem.

Novembra beigās tiek abonēti preses izdevumi nākošajam gadam. Aicinu izteikt savu viedokli - kādus žurnālus jūs vēlētos lasīt bibliotēkā 2018.gadā. Ja jūsu ieteikums gūs atbalstu arī no citiem lasītājiem, tad žurnāls tiks abonēts.



*Bibliotēkas vadītāja
Agita Jēkabsons*

Aicinājums mākslinieciski izpausties

Aicinām iepazīties ar interesantu rokdarbu tehniku Crazy wool (latviski - čunčīnāšana, tīmeklošana). Tīmeklošanas tehnikas pamatā ir raksta veidošana uz ūdenī šķīstoša flizelīna no dzijas pavedieniem un efektdzijām, to nostiprināšana un sašūšana ar šujmašīnu. Šādu darbu iemērcot siltā ūdenī, flizelīns izšķīst, plaukstās paliek diegu čupiņa, kura pēc izgludināšanas pārvēršas skaistos izstrādājumos - gleznās, šallēs, lakatos, aizkaros, jakās, kostīmos, mēteļos.

Nenoliedzami, crazy wool tehnika ir domāta visiem, kuriem patīk un kuri uzdrīkstas radīt ko jaunu un var teikt, pat neierastu... Čunčīnāšanas (tīmeklošanas) tehnika labāk patīkot sievietēm, kas uzskata sevi par slinkām uz precizitāti un koncentrētu uzmanību prasošiem, smalkiem rokdarbiem, bet kurām patīk darbi, kuros var mākslinieciski izpausties.



Un lūk, ja savāksies interesenti, Ķeipenē būs iespēja par maksu iegūt priekšstatu par šo specifisko tehniku - crazy - wool. Crazy - wool tehnikas apgūšanai pietiks ar vienu nodarbību, kuras laikā tiks pastāstīts par šo rokdarbu specifisko tehniku, būs iespēja katrai pašai salikt nelielu

darbiņu, ko pēc tam būs jāsašuj un jāizmazgā mājās.


Jo vairāk interesentu savāksies, jo mazāka būs maksa par nodarbību. Maksā ietilpst arī materiāli un tie uz nodarbību pašai līdzīgi nebūs jāņem.

Ja vēlies piedalīties, nekavējies un zvani Mārītei, 26528215, un piesakies, lai varētu nokomplektēt grupu un pieteikt pasniedzējai konkrētu datumu nodarbībai.



Veselības veicināšanas jomā novembrī mums tiek piedāvāts: **10.novembrī plkst.9.00** interaktīva, izglītojoša nodarbība “Veselīga darba vieta uzvar stresu”, kuras mērķis ir rosināt darba devējus pievērst uzmanību psihoemocionālajam klimatas darbā; izglītot cilvēkus par stresa cēloņiem, to

ietekmi uz veselību, kā arī stresa samazināšanas tehnikām.

Aicināti piedalīties visi iedzīvotāji, kuriem interesē tēma - stress, kā to mazināt vai neielast savā dzīvē. 

12.oktobrī, O-veselības realizētā projekta ietvaros Mazozolos notika nodarbība “Veselīgu un ekonomisku maltīšu gatavošanas meistarklase”, kur arī praktiski pašas gatavojām un beigās arī baudījām to, ko pašas bijām pagatavojušas. Lai arī ēdiens tika gatavots bez gaļas, bez īpašām tauku piedevēm un tika lietots pavisam nedaudz sāls, gan zupa, gan salāti bija baudāmi un jo vairāk ēdām, jo vairāk iegaršojās... Tāpat arī saldaiss tika gatavots bez cukura un ticiet vai nē, garšoja lieliski! Lūk, dažādi veselīgi smūtiņi (1 personai):

- Violetais smūtijs - Sablendē 200 ml bezpiedevu Lakto, 1 sauju krūmmelleņu, 1 sauju upeņu un pusi banāna.
- Rozā smūtijs - Sablendē 200 ml paniņu, 2 saužas aveņu, tējkaroti kļavu sīrupa un dažas piparmētras lapiņas.
- Zaļais smūtijs - Sablendē sulu, kas izspiesta no 2 apelsīniem, sauju spinātu, pusi banāna un nedaudz citrona sulas (ja par skābu, var pielikt arī dateles ~10 g).
- Baltais smūtijs - Sablendē 150 ml piena, 50 g grieķu jogurta, 1 ābolu bez serdes, pusi tējkarotes kanēļa, 1 tējkaroti medus.
- Brūnais smūtijs - Sablendē 200 ml klasiskā Piena spēka, pusi banāna, pusi tējkarotes kakao pulvera un 20 g dateles.
- Dzeltenais smūtijs - Sablendē 200 ml piena, 1 persiku bez kauliņa, pusi saužas auzu pārslu, tējkaroti medus un pusi tējkarotes kokosriekstu skaidiņas.



Paldies dalībniecēm (no kreisās) Lienei, Dinai, Ainai, vadītājai Līvai, Airai, Guntai, Ievai, Agitai un Vitai!



Ogres novada pagastu bāriņtiesas pieņemšanas laiki

Līdz šī gada septembrim Ogres novada pagastu bāriņtiesa pieņēma apmeklētājus Mazozolu pagasta pārvaldē, vienu reizi nedēļā, bet ar šī gada septembri Bāriņtiesai vairs nav noteikts konkrēts laiks pieņemšanai Mazozolu pagastā.

Turpmāk Bāriņtiesa pieņem pēc iepriekšējas pieteikšanās pa tālr.65055152; 27853274. Tāpat konsultācijas bāriņtiesas pamatdarbības jautājumos pieejama pa iepriekš minētajiem tālruņiem vai rakstot uz e-pastu: onpbarintiesa@ogresnovads.lv

Ogres novada pagastu bāriņtiesa atvainojas par sagādātajām neērtībām!

ATGĀDINĀJUMS ZEMES LIETOTĀJIEM

Saskaņā ar likuma “Par nekustamā īpašuma nodokli” 6. panta 3. daļu nekustamā īpašuma nodoklis maksājams reizi ceturksnī.

Atgādinām, ka nekustamā īpašuma nodokļa maksāšanas kārtējais (ceturtais un beidzamais) termiņš ir ne vēlāk kā 15. novembris.

Neatlieciet šo darbiņu uz pēdējo brīdi!

Pagasta pārvalde

Būvniecības procesus visā novadā pārrauga viena būvvalde

Šī gada septembrī Ogres novada būvvalde uzsākusi darbību, koordinējot būvniecību un pārraugot būvniecības procesus visā Ogres novada teritorijā.

Kā zināms, līdz šim Ogres būvvalde darbojās Ogrē un Ogresgala pagastā, Madlienā būvvalde – Krapes, Ķeipenes, Lauberes, Madlienā, Mazozolu, Meņģeles, Suntažu un Taurupes pagastā. Tagad divu būvvalžu vietā izveidota viena.

Būvniecības ieceres dokumentāciju par jebkuru Ogres novada nekustamo īpašumu var iesniegt Ogres novada pašvaldības centrālās administrācijas “Ogres novada pašvaldība” Apmeklētāju pieņemšanas centrā Brīvības ielā 33, Ogrē:

- pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās no plkst.8.00 - 17.00;
- otrdienās no plkst. 8.00 -18.00;
- Piektdienās no plkst.8.00 - 16.00

Ogres novada būvvaldes vadītāja un būvvaldes speciālisti (arhitekts, ainavu arhitekts, būvinspektori, mākslinieks, vides speciālists) apmeklētājus pieņem pēc iepriekšēja pieraksta, piesakoties pa tālruņiem 65071160 vai 65071175:

otrdienās no pulksten 15.00 līdz 17.30;

ceturtdienās no pulksten 15.00 līdz 16.30,

nodrošinot katram apmeklētājam konsultācijas laiku.

Ja nepieciešams, Ogres novada būvvaldes vadītājas vai būvvaldes speciālistu konsultācijas Suntažos vai Madlienā, tās tiks nodrošinātas, iepriekš saskaņojot laikus ar būvvaldes speciālistiem, zvanot pa tālruni 65071175.