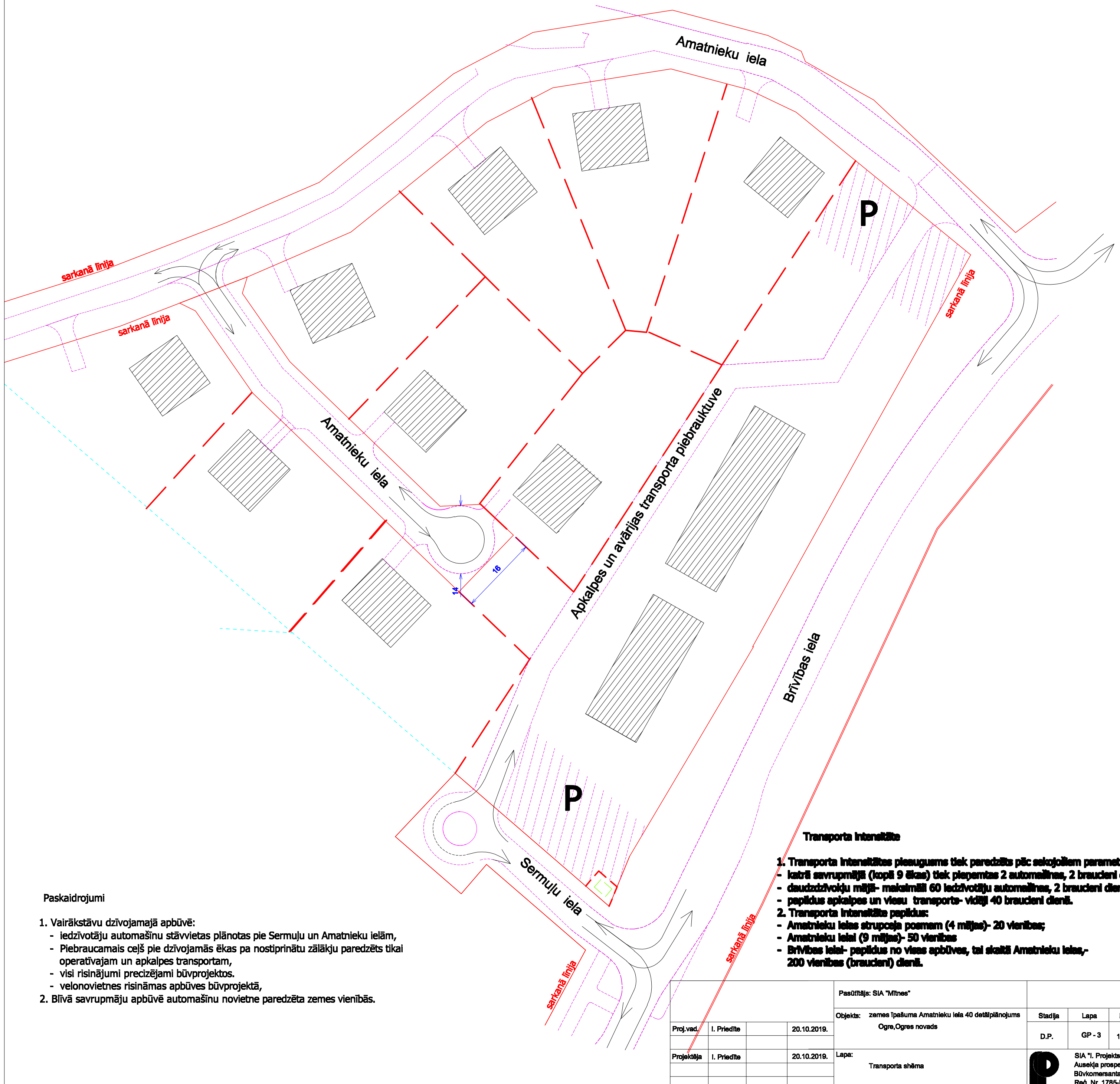


# Transporta shēma



## Paskaidrojumi

### 1. Vairākstāvu dzīvojamajā apbūvē:

- iedzīvotāju automašīnu stāvvietas plānotas pie Sermuņu un Amatiņu ielām,
- Piebraucamais ceļš pie dzīvojamās ēkas pa nostiprinātu zālākju paredzēts tikai operatīvajam un apkalpes transportam,
- visi risinājumi precizējami būvprojektos.
- velonovietnes risināmas apbūves būvprojektā,

### 2. Blīvā savrupmāju apbūvē automašīnu novietne paredzēta zemes vienībās.

## Transporta intensitāte

1. Transporta intensitātes pieaugums tiek paredzēts pēc sekojošiem parametriem:
  - katrā savrupmājā (kopā 9 ēkas) tiek pieņemtas 2 automašīnas, 2 braucieni dienā,
  - daudzdzīvokļu mājā- maksimāli 60 iedzīvotāju automašīnas, 2 braucieni dienā,
  - papildus apkalpes un viesu transporta- vidēji 40 braucieni dienā.
2. Transporta intensitāte papildus:
  - Amatiņu ielas strupceļa posmam (4 mīļas)- 20 vienības;
  - Amatiņu ielai (9 mīļas)- 50 vienības
  - Brīvības ielai- papildus no visas apbūves, tai skaitā Amatiņu ielas,- 200 vienības (braucieni) dienā.

Proj.vad.			I. Priedīte	20.10.2019.	Pasūtītājs: SIA "Mītnes"		
Projekta			I. Priedīte	20.10.2019.	Objekts: zemes īpašuma Amatiņu iela 40 detaļplānojums		
					Ogre, Ogres novads		
					Stadja	Lapa	Mērogs
					D.P.	GP - 3	1 : 500
					Lapa: Transporta shēma		
					SIA "I. Projekts" Ausekļa prospe. 3, Ogre Būvkomersanta Reģ. Nr. 1785-R 2019.g.		