OGRĒNIETIS

Nr. 11 (459) 2014. gada 17. jūnijs OGRES NOVADA PAŠVALDĪBAS LAIKRAKSTS Bezmaksas

Ņem spēku no Jāņuzālēm,
No gaismas, kas kalnos zied,
Ņem spēku no nakts bez tumsas,
Kas šonakt pār zemi iet.

Cienījamie Ogres novada iedzīvotāji! Droši vien esat pamanījuši – mūsos atkal raugās ziedošās un siltās jūnija acis. Latviju pārņēmis vasaras prieks, kas pieliets ar gaismu, dziesmām, zāļu un ziedu krāšņumu un smaržu.

Dzīves straujajā skrējienā uz brīdi apstāsimies un izbaudīsim to kopā, arī šogad mēģinot ieraudzīt un atklāt Līgo vakara un Jāņu nakts brīnumaino burvību un noslēpumu.

Lai šie skaistie vasaras svētki dod spēku un enerģiju visam turpmākajam gadam, mudinot labiem darbiem un domām!

Ogres novada domes priekšsēdētājs
Artūrs Mangulis

Biju iedomājies, ka darbi uz priekšu virzīsies straujāk…

Pagājuši divi mēneši kopš vadības maiņas Ogres novada domē. Domes priekšsēdētājs **Artūrs Mangulis** dalās pārdomās par šo laiku.

Vai jūsu darba ikdiena aizrit mierīgāk nekā bijāt iedomājies, stājoties šajā amatā? Vai varbūt tieši otrādi – tā aizrit daudz straujāk?

Dienas aizrit strauji, par mierīgu tempu var tikai pasapņot. Nojautu, ka darba apjoms domes priekšsēdētājam ir ļoti liels un ka darba diena nevar beigties pulksten 17, un tā tas patiešām arī ir. Darba diena ir gara, bieži ievelkas līdz vēlam vakaram. Bet, teikšu godīgi, man patīk – ir interesanti, daudz informācijas, tiekos ar dažādiem cilvēkiem.

Atzīšos – biju iedomājies, ka darbi uz priekšu virzīsies straujāk, ka visus jautājumus varēs atrisināt daudz ātrāk. Diemžēl pieredze šajā neilgajā laikā, kopš esmu domes priekšsēdētāja amatā, liecina, ka biju skatījies caur rožainām brillēm, proti – esmu pārliecinājies, ka tā mašinērija ir smaga un viss kārtojas lēni. Latvijas pašvaldību savienībā bieži tiek runāts par nepieciešamību samazināt birokrātiju, jo šis jautājums ir aktuāls visās pašvaldībās. Taču es vadu konkrēta novada pašvaldību, un man ir svarīgi, lai tā spētu strādāt daudz operatīvāk nekā pašlaik. Turklāt kā Latvijas Zaļās partijas biedrs uzskatu, ka dokumentu apritē būtu jāsamazina papīra patēriņš, jo ir taču datori, informācijas tehnoloģijas dod ļoti plašas iespējas, un tās ir jāizmanto visās jomās, arī pašvaldību un valsts pārvaldes iestāžu darbā. Kāpēc gan viss jādublē papīra formātā? Rodas sajūta, ka mēs drīz nogrimsim papīros... Manuprāt, neskaitāmie valsts likumi un normatīvie akti, kas reglamentē arī pašvaldību darbu, vairs neatbilst laika garam. Taču tie ir spēkā, un mums tie ir jāievēro, veicot pašvaldībai noteiktās funkcijas.

Un vēl – risinot dažādus jautājumus, nācies secināt, ka, ķeroties kādam jautājumam klāt un mēģinot to ātri atrisināt, atklājas, ka līdztekus šim vienam kompleksi jārisina vairāki citi. Nu, kaut vai plānojot ielu remontu vai kādas iestādes teritorijas sakārtošanu, "uzpeld" dažādi blakus apstākļi, piemēram, nepieciešamība atsavināt zemi pašvaldības vajadzībām, nomainīt zem ielas seguma esošās inženierkomunikācijas... Un tā ķēdīte ritinās, un labo nodomu īstenošana attālinās.

Un tomēr – jācenšas pagūt izdarīt visu, jo ir noteikti izpildes termiņi, ir jautājumi, kuru risinājumu nevar paildzināt vai atlikt.

Protams. Piemēram, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai (VARAM), kuras pārziņā ir pašvaldības, un citām institūcijām dokumenti jāsagatavo ļoti īsā periodā, tāpat ir strikti jāievēro noteiktu projektu izpildes termiņi. Ir dažādas sanāksmes, tikšanās – visur jābūt laikā. Esam liela pašvaldība ar plašu saimniecību, un dokumentu apjoms arī nav nekāds mazais. Esam pārkārtojuši dokumentu aprites sistēmu, sadalot pa sfērām starp maniem vietniekiem, jo viens ar visiem ienākošajiem un izejošajiem dokumentiem nespēju iepazīties un iedziļināties tajos.

Uzskatu, ka nedrīkst kavēties ar vienas pieturas aģentūras izveidi pašvaldībā – tad atrisinātos daudzi jautājumi klientu apkalpošanas kvalitātes ziņā, tai skaitā dokumentu apritē, savlaicīgā atbilžu sniegšanā, operatīvākā klientiem nepieciešamo atļauju, izziņu un citu dokumentu saņemšanā, nestaigājot pa daudzajiem kabinetiem, bet gan noteiktā laikā visus pieprasītos dokumentus saņemot iesniegšanas vietā – vienas pieturas aģentūrā.

Mums ir jāsakārto tās lietas, kuras pašu spēkiem pašvaldībā varam sakārtot – ar mērķi uzlabot mūsu iedzīvotāju apkalpošanu un racionāli izmantot darbinieku resursus. To esam sākuši darīt, domāju, ka jau šogad mūsu klienti varēs sajust pozitīvas pārmaiņas pašvaldības administrācijas darba organizācijā.

Vai ir kāda pašvaldības darba sfēra, kurai neesat paguvis pievērsties?

Varētu teikt, ka tā ir komunālā saimniecība – ūdensapgāde, kanalizācija, siltumapgāde. Pagaidām esmu iepazinies ar pilsētas notekūdeņu attīrīšanas ietaišu būvniecības gaitu. Ar pārējo komunālo saimniecību iepazīstos pakāpeniski – līdz šim tas noticis, galvenokārt uzklausot iedzīvotāju sūdzības, cenšoties tajās iedziļināties. Tā ir ļoti jūtīga, var teikt, arī strīdus un domstarpības izraisoša sfēra, jo pakalpojumi nav lēti, iedzīvotāju maksātspēja zema.

Kādi ir aktuālākie darbi šobrīd?

Katrā ziņā aktuālākais no saimnieciskajiem darbiem ir Ogres upes aizsargdambja rekonstrukcijas darbu pabeigšana, kā arī sanesumu likvidēšana Daugavā pie Ogres upes ieteces, lai pilnībā novērstu plūdu risku un iedzīvotāji varētu justies droši. Paldies domes deputātiem, kuri 9.jūnijā piedalījās ārkārtas sēdē un vienprātīgi atbalstīja lēmuma pieņemšanu par Daugavas upes daļas pārņemšanu pašvaldības valdījumā.

Protams, ielu un ceļu sakārtošana – šis jautājums vienmēr ir bijis aktuāls. Ir jāpabeidz iesāktie objekti un rūpīgi jāplāno darbi ielu un ceļu infrastruktūras attīstībai turpmāk. Pilsētā šovasar jāveic Mālkalnes prospekta rekonstrukcija.

Šobrīd intensīvi turpinām risināt gadiem ilgi sasāpējušo estrādes jautājumu, lai šī izklaides vieta tomēr būtu pieejama arī kultūras pasākumu rīkošanai. Sarunas ar estrādes īpašnieku sāku jau tūdaļ pēc stāšanās priekšsēdētāja amatā, tās virzās uz priekšu, esmu pārliecināts, ka šovasar estrādē daži pasākumi notiks.

Ne tikai kā pašvaldības vadītāju, bet arī kā Zaļās partijas biedru mani satrauc kanalizācijas notekūdeņu novadīšana no individuālajām mājām grāvjos un tālāk uz upi, piesārņojot vidi. Šī problēma pilsētā pastāv, un tā ir jārisina, tostarp veicinot privātmāju pieslēgšanu centrālajiem kanalizācijas tīkliem, kur tas iespējams. Šovasar noteikti tiks rīkoti reidi, pārbaudot vietas, kur kanalizācijas notekūdeņi piesārņo vidi. Aicinu iedzīvotājus aktīvāk iesaistīties šīs problēmas risināšanā, vērsties pašvaldībā ar priekšlikumiem situācijas uzlabošanai.

Gribu vērst zemes īpašnieku uzmanību uz savu īpašumu uzturēšanu pienācīgā kārtībā un nepieļaut kūlas veidošanos. Diemžēl arī mūsu novadā aizaugušu, nekoptu zemesgabalu ir ļoti daudz. Pļaušanas darbi prasa izdevumus, taču jāsaprot, ka īpašuma tiesības uzliek arī pienākumus rūpēties par šiem īpašumiem.

Priecē tas, ka šovasar izdevās pagarināt peldbaseina darba laiku – tas atvērts arī jūnijā. Taču mani neapmierina aktīva dzīvesveida iespēju ierobežošana jauniešiem skeitparkā – tas vēl arvien nav sakārtots.

Nenoliedzami, šobrīd ļoti aktuāla ir sadzīves apstākļu uzlabošana un sabiedriskās kārtības nodrošināšana sociālajā mājā Ogrē. Apmeklējot šīs mājas kopā ar pašvaldības policijas darbiniekiem un redzot, kā teikt, vien aisberga redzamo daļu, pārliecinājos, ka domes priekšsēdētāja vietnieka amats sociālo lietu jautājumos izveidots pamatoti un darba šajā jomā ir un būs ļoti daudz.

Vai ir izdevies pabūt arī pagastos?

Ļoti vērtīgs brauciens pa pagastiem man bija kopā ar pašvaldības policijas darbiniekiem. Tajā ne tikai iepazinos ar policijas darbu lauku teritorijā, bet arī ar citiem pagastu dzīves jautājumiem. Lauberē, piemēram, aizbraucu uz cūku nobarošanas kompleksu, par kuru vēl arvien turpinās atsevišķu lauberiešu sūdzības. Madlienā mani pārsteidza pagasta pārvaldes ēkas sliktais stāvoklis. Piekrītu pārvaldes vadītājam, ka ir jāsaved kārtībā citas pašvaldības ēkas pagastā, taču arī pārvaldes ēka pašā pagasta centrā ir jāremontē – kopā ar pagasta pārvaldnieku domāsim, kādu risinājumu rast. Suntažos ļoti sakopts un labiekārtots ir pagasta centrs, Meņģelē pašvaldības ēkas – skola un tautas nams – skaisti saremontētas. Apmeklējot Taurupi, pārliecinājos, ka pagasta vadība prot saimniekot, daudz paveikts pašu spēkiem un racionāli izmantojot pārvaldei piešķirto budžeta finansējumu. Taču bažas rada doma par to, kas visu, kas pagastos izveidots, turpmāk izmantos, jo samazinās iedzīvotāju un bērnu skaits.

Pagastus noteikti turpināšu apmeklēt, tikšos arī ar iedzīvotājiem.

Turpinājums 2. lpp.

Lūdz Ministru kabinetu nodot Daugavas daļu pašvaldības valdījumā

Daugava pie ieteces Ogrē 2013.gada augustā

Ogres novada domes priekšsēdētājs Artūrs Mangulis 9.jūnijā sasauca domes ārkārtas sēdi, kurā deputāti izskatīja jautājumu par Daugavas upes daļas pārņemšanu Ogres novada pašvaldības valdījumā.

Deputāti vienbalsīgi pieņēma lēmumu lūgt Latvijas Republikas Ministru kabinetu nodot Ogres novada pašvaldības valdījumā Daugavas upes daļu, kas atrodas Ogres pilsētas teritorijā, un zemi zem tā. Šāds domes lēmums ir nepieciešams, lai pašvaldība šajā teritorijā būtu tiesīga veikt darbus, kas nodrošinātu pilsētas teritorijā esošās Daugavas upes daļas ilgtspējīgu un racionālu izmantošanu, kā arī maksimālā apjomā veikt pretplūdu pasākumus, jo saskaņā ar Civillikuma 1104. pantu un publisko upju sarakstu Daugavas upe pieder pie publiskiem ūdeņiem un ir valsts īpašums.

Pēc plūdiem 2013.gada aprīlī, kuros tika appludināti daudzi īpašumi, apdraudēta iedzīvotāju drošība, veselība un dzīvība, kā arī nodarīts kaitējums infrastruktūrai un īpašumiem, Ogres novada pašvaldība veikusi virkni pretplūdu pasākumu izstrādi, lai mazinātu plūdu veidošanās iespēju. Šobrīd noslēgumam tuvojas Ogres upes neapplūstošā aizsargdambja rekonstrukcijas 1., 2. un 3. kārtas būvniecības darbi. Ir izstrādāts projekts darbu 4.kārtai, kas noslēdz dambja rekonstrukciju Ogres upes krastā posmā no Viršu līdz Rūpnieku ielai un pilnā apjomā ietver dambja labiekārtošanu visā tā garumā.

Katru vasaru sakarā ar aizsargdambja remontdarbiem AS "Latvenergo" pazemina ūdens līmeni Rīgas HES ūdenskrātuvē. Arī 2013.gadā ūdens līmenis tika pazeminās, uzskatāmi atklājot ūdenskrātuves piesērējuma apmērus Ogres upes ietecē Daugavā (sk. foto). Saskaņā ar 9.09.2013. VSIA "Meliorprojekts" atzinumu piesērējums sekmē ledus sablīvēšanos un nosēšanos uz grunti, nosprosto Ogres upes ieteci Daugavā un veido neprognozējamus palu ūdens līmeņus Ogres upē.

Pavasaru palu radītās ietekmes mazināšanai kā nozīmīgākais pasākums jāveic ledus sastrēgumu samazināšana Ogres upē, ko varētu realizēt, veicot Ogres upes ieteces Daugavā uzlabošanu, tostarp iztīrot no sanesumiem.

Nikolajs Sapožņikovs

AICINA DARBĀ

Ogres VPII "Strautiņš" aicina darbā **pirmsskolas izglītības skolotāju**.

Kvalifikācijas prasības atbilstošas 2013.gada Ministru kabineta noteikumiem Nr.363 "Noteikumi par pedagogiem nepieciešamo izglītību un profesionālo kvalifikāciju un pedagogu profesionālās kvalifikācijas pilnveides kārtību".

CV un pieteikuma vēstuli sūtīt uz e-pastu strautins@ogresnovads.lv līdz 30.06.2014.

Papildu informācija pa tālruni 65021950.

* * *

Taurupes pagasta pārvalde aicina darbā **galveno grāmatvedi**.

CV un pieteikuma vēstuli sūtīt uz e-pastu taurupe@ogresnovads.lv vai iesniegt pagasta pārvaldē līdz 25.06.2014.

Papildu informācija pa tālruni 65055266.

* * *

Citas darba vakances Ogres novada pašvaldībā – www.ogresnovads.lv.

PATEICĪBA

Ziedi nevēlas tukši noziedēt.
Ziedi cenšas savu skaistumu attaisnot –
Izlolot augļus, nobriedēt sēklas –
tāpat kā cilvēks savu mūža gājumu piepildīt.
/Lija Brīdaka/

Skaistākajā ziedu laikā, 31.maijā, izvadījām Jāni Špakovski aizsaulē, baltsmilšu kalnā. Esmu patiesi pateicīga daudziem draugiem, kaimiņiem, ļaudīm, kuri bija atnākuši atvadīties no Jāņa un sniedza man mierinājumu sērās. Ir labi, ja apkārt tāds siltums un atbalsts!

Īpašus pateicības vārdus vēlos teikt Jurim Feodorovam, Egilam Helmanim, Valsts ceļu policijai, pašvaldības policijai par Jāņa godpilno izvadīšanu pēdējā ceļā.

Dzīvesbiedre **Benita Špakovska**

Plāteres pilskalnā Jāņu dienas ielīgošana

23. jūnijā Madlienas pagastā, Plāteres pilskalnā notiks Jāņu dienas ielīgošana senču tradīcijas garā kopā ar pazīstamo folkloras kopu "Vilcenes" un to atbalstītājiem.

No plkst.19 gatavošanās svētkiem – kopā mācīsimies pīt Jāņu vainagus un siet sieru.

Saulei rietot, svētku svinēšana, dziesmas – līdz saules lēktam:

- celsim jāņuguns mucu naksnīgās debesīs,
- no kalna laidīsim uguns ratu,
- ezeriņā vērosim ugunīgu plosta aizpeldēšanu.

Ieeja bez maksas.

Lai vasaras saulgrieži tiktu godam aizvadīti, līdzi jāņem laba oma, gaišas domas, līgo dziesmu krājums un "groziņš".

Īstā reize uzvilkt pūrā esošos tautastērpus!

Kopt latviskās svētku tradīcijas aicina
Ogres novada pašvaldība

SIA "Josso" – ar skatienu nākotnē

Arī tik "smagu" tehniku Suntažos var saremontēt – nešaubās J.Kampa

"JK darbnīca" SIA "Josso" Suntažos veiksmīgi darbojas, veic pasūtījumu darbus un pakalpojumus jau 12 gadu garumā.

Lai izveidotu šādu uzņēmumu, jābūt idejai, ko rada pieprasījums. Tuvākajā Suntažu pagasta apkaimē nebija iespējas salabot smago tehniku. Kādreiz šajā vietā atradās būvmateriālu noliktava. Kāpēc neierīkot darbnīcas un, ja bizness aizies, nepaplašināt servisa apjomu un neuzcelt darbam vajadzīgās ēkas? Kad daudzviet laukos zeļ bezcerība, netikumi, nav reālu iespēju dabūt darbu, uzņēmīgākie cilvēki aizbrauc, nav ražotņu, palikuši daži veikali, kokzāģētavas, kur strādnieku sastāvs visai raibs un mainīgs, Suntažos pirms 12 gadiem pašu spēkiem radīts un attīstīts uzņēmums. Lūk, pieredze un paraugs arī citiem uzņēmīgiem lauku ļaudīm!

Vairāk stāsta "JK darbnīca" SIA "Josso" tehniskais direktors Juris Kampa, kurš savulaik absolvējis Rīgas Politehnisko institūtu un pēc profesijas ir radio elektroniķis: "Pirmos divus pastāvēšanas gadus pārbūvējām parastos traktorus darbam mežā. Intensīvi strādājot, rezultāts bija vairāk nekā divi desmiti jaudīgu spēkratu. Pakāpeniski uzsākām plašāku specializāciju un piedāvājumu, pakalpojumu klāstu. Šobrīd remontu amplitūda – no dārza ratiņiem līdz ekskavatoriem, riepas montējam gan velosipēdiem, gan kombainiem. Mūsu pamatpakalpojumi ir kravas automašīnu, traktoru, meža un lauksaimniecības tehnikas remonts, MTZ pārbūve darbam mežā, riepu serviss, metināšana, virpošana, frēzēšana, hidrošļūtenes, hidraulika. Labojam arī Latvijas Bruņoto spēku tehnikas dažādas vienības. Protams, jāatzīmē modernas, plašas automazgātuves izbūve pašu spēkiem. Tajā ērti var justies gan vieglie autiņi, gan kombaini, gan lielie autobusi un meža kravas kokvedēji. Darba netrūkst visa gada garumā (pirms "biezajiem gadiem" gan – janvāris un februāris bija klusāki). Klienti pārsvarā ir tuvākās apkārtnes iedzīvotāji, kuri patiešām novērtē mūsu devumu, kā arī no visas Latvijas, tāpēc īpašu reklāmu mums nevajag. Vēl mūsu pakalpojumu skaitā jāmin meža izstrāde, kokmateriālu pievešana, salīdzinoši nesen piegādājām palīgdetaļas jaunajai Suntažu brīvdabas estrādei."

Viss atbilst ES regulām, bet projekti un kredīti nav bijuši

"JK darbnīca" SIA "Josso" strādā atbildīgi, tiek stingri ievērotas visas Eiropas Savienības darba un vides aizsardzības regulas. Piemēram, automazgātuves notekūdeņi iziet tiem paredzēto vietējās attīrīšanas iekārtas ceļu. Kad pavairāk sakrājas vecās riepas, tās pašiem jānogādā uz pārstrādes uzņēmumu Bauskas pusē. Ēkas un tehnikas "boksi" tiek apkurināti ar malku vai atstrādāto eļļu.

Lai justos droši un nebūt ne viegli karotu pašu spēkiem, ES projekti nav rakstīti un aizdevumu kredīti nav ņemti. Protams, ir savas problēmas un vajadzības. "Gribētos lielākus "boksus" – pagaidām finanšu līdzekļi neatļauj. Jāatjauno vairākas iekārtas un darbgaldi. Ļoti labi darbojas nesen nopirktā modernā virpa. Sāpīgs jautājums ir uzņēmuma pagalma noasfaltēšana. Ja pievedceļu vispirms noasfaltēs pagasts, tad lieta aizies," atzīst J.Kampa.

Darbaspēks no vietējiem ļaudīm

J.Kampa ir gandarīts – uzņēmumā strādā vietējie meistari. To skaits visnotaļ pastāvīgs – pieci, seši cilvēki. Kadru mainība neliela. Darbinieki tiek sūtīti kvalifikācijas celšanas kursos, taču dzīvē ir pierādīts, ka bieži vien primārais nav augsta izglītība, bet gan augsta atbildības sajūta, precizitāte, skrupuloza interese par tehnikas niansēm un sava darba mīlestība. Kopumā strādnieki ir apmierināti ar iespēju nopelnīt tepat – tuvu mājām; arī praktikanti (tāpat vietējie iedzīvotāji) iziet praksi "JK darbnīcā" SIA "Josso".

Andris Grantiņš

Aicina iesūtīt savu Baltijas ceļa stāstu

Šogad aprit 25 gadi kopš Baltijas ceļa 1989. gada 23.augustā.

Baltijas ceļš bija unikāla un mierīga masu demonstrācija, kuras laikā vairāk nekā miljons cilvēku sadevās rokās, lai veidotu 600 km garu cilvēku ķēdi caur trim Baltijas valstīm, vienojot Igauniju, Latviju un Lietuvu centienos pēc brīvības. Informācija par šo unikālo demonstrāciju plaši izskanēja pasaulē.

Baltijas ceļa dokumentāro mantojumu veido vērtīgs dokumentu arhīvs, kas ir saistīts ar šo vēsturisko notikumu. Nozīmīgākie dokumenti par Baltijas ceļa organizēšanu 2009.gadā tika iekļauti UNESCO programmas "Pasaules atmiņa" starptautiskajā reģistrā Latvijas, Lietuvas un Igaunijas kopīgi sagatavotā nominācijā "Baltijas ceļš – cilvēku ķēde trīs valstu vienotiem centieniem pēc brīvības".

Baltijas ceļš ir nozīmīgs kolektīvās atmiņas veidotājs, vienojot vairāk nekā miljons dažādu cilvēku arī viņu atmiņās un sajūtās par notikumiem trijās Baltijas valstīs. Šo vēstures notikumu iezīmē ne vien personīgās tā dalībnieku atmiņas, bet arī jauniešu stāsti, piemēram, par vecvecākiem, kuri ar savu roku siltumu un ticību par brīvu un neatkarīgu valsti saviem mazbērniem stiprināja kopīgo baltiešu brīvības simbola ķēdi.

Atzīmējot Baltijas ceļa 25.gadadienu, UNESCO Latvijas Nacionālā komisija sadarbībā ar partneriem Latvijā, Lietuvā un Igaunijā īsteno projektu "Baltijas ceļa stāsti" ar mērķi veicināt sabiedrības izpratni par Baltijas ceļa notikumiem caur dzīvo vēsturi – Baltijas valstu iedzīvotāju stāstiem. Apkopotie stāsti būs pieejami interneta vietnē www.thebalticway.eu, kur visa gada garumā ikviens sociālo tīklu lietotājs caur savu lietotāja profilu varēs pievienoties virtuālajam Baltijas ceļam, iesaistīties daudzveidīgās virtuālās sociālo tīklu aktivitātēs, iegūt aktuālo informāciju par Baltijas ceļa 25.gadadienas aktivitātēm un projektu, kā arī publicēt savu Baltijas ceļa stāstu.

Visi projekta laikā pēc speciāli izstrādātas formas dokumentētie stāsti tiks apkopoti Baltijas ceļa 25.gadadienai veltītā kolekcijā, kas kā zīmīga mantojuma daļa glabāšanai tiks nodota Latvijas Nacionālajā vēstures muzejā. 25 spilgtākie stāsti Latvijā, Lietuvā un Igaunijā tiks apkopoti Baltijas ceļa 25.gadadienai veltītā publikācijā. Lai veicinātu kvalitatīvu materiālu apkopošanu, projektā līdzdarbosies Latvijas un ārvalstu eksperti, lai sniegtu metodiskus padomus liecību apzināšanā un dokumentēšanā.

Kā iesūtīt stāstus

UNESCO Latvijas Nacionālā komiteja aicina ikvienu dokumentēt un iesūtīt savu stāstu, vadoties pēc izstrādātās BALTIJAS CEĻA STĀSTU formas. Stāstus līdz šā gada oktobrim var sūtīt uz e-pastu programmas@unesco.lv, kā arī pa pastu: UNESCO Latvijas Nacionālā komisija, Pils laukums 4 – 206, Rīga, LV 1050.

Stāstus ikviens var iesūtīt arī interneta vietnē www.thebalticway.eu.

Augustā ikviens Baltijas ceļa idejas atbalstītājs tiks īpaši aicināts iestāties virtuālajā Baltijas ceļā, autorizējoties caur sociālo tīklu lietotāja profilu. Šajā interneta vietnē varēs uzzināt par aktualitātēm saistībā ar Baltijas ceļa 25. gadadienu, projektu "Baltijas ceļa stāsti", kā arī iesaistīties citās daudzveidīgās aktivitātēs.

Ikviens aicināts sekot jaunumiem un pievienoties virtuālajam Baltijas ceļam www.thebalticway.eu jau tagad!

Biju iedomājies, ka darbi uz priekšu virzīsies straujāk…

Turpinājums no 1. lpp.

Vienu dienu pavadījāt tādā kā inspekcijas braucienā ar pašvaldības policijas darbiniekiem. Kāds iespaids jums radās par policistu darbu?

Paldies pašvaldības policijas vadībai un darbiniekiem par iespēju tuvāk iepazīties ar policijas darba ikdienu, gādājot par sabiedrisko kārtību un iedzīvotāju drošību gan pilsētā, gan laukos – tas tiek darīts iedzīvotāju interesēs.

Atšķirībā no pilsētas lauku teritorijās policijas darbinieki savus pienākumus pilda vienatnē, un tas ļoti apgrūtina policijas darbu, jo bieži vien pārkāpumi tiek izdarīti, piedaloties vairākiem cilvēkiem vienlaikus. Tad sanāk, ka viens policists stāv pretī vairākiem likumpārkāpējiem, un viņam jāprot rīkoties ļoti gudri šādās situācijās. Turklāt lauku teritorijās policijas papildspēki nevar atbraukt palīgā tik ātri kā pilsētā un notikuma vietā viens policijas darbinieks pret vairākiem pārkāpējiem jūtas apdraudēts un nereti arī bezspēcīgs.

Suntažu pagastā man bija iespēja aprunāties ar diviem nepilngadīgiem jauniešiem, kurus bija aizturējis pašvaldības policijas kārtībnieks. Puišu atbildes liecināja par vienaldzību, var teikt, pret jebko, sak', liec kaut vai cietumā – man viss vienalga. Vai viņiem tiešām pietrūkst iespēju saturīgi pavadīt brīvo laiku, nevis demolēt pagastu? Kaut kas ir aizgājis greizi mūsu sabiedrībā. Mums jāmeklē atbilde uz jautājumu – ko varam darīt jauniešu labā, jo man viņi tomēr nešķiet bezcerīgi. Varbūt var rīkot nometnes un darbā ar jauniešiem iesaistīt bruņoto spēku karavīrus, policistus, citu struktūru pārstāvjus? Katrā ziņā sarunas ar šiem nepilngadīgajiem jauniešiem manī vieš nopietnas pārdomas un rada virkni jautājumu, uz kuriem pagaidām man atbildes nav.

Vērojot policijas darbu ikdienā, pārliecinājos, ka pašvaldības policijai pienākumu ir ļoti daudz un darba lauks – ļoti plašs, ka viņiem vaigu vaigā nākas ikdienā saskarties ar dažnedažādām mūsu sabiedrības problēmām, cenšoties tās atrisināt. Paldies visiem novada pašvaldības policistiem par darbu!

Nikolajs Sapožņikovs

INFORMĒ SIA "OGRES AUTOBUSS"

Šā gada **23. un 24. jūnijā** reģionālie vietējās nozīmes maršrutu autobusi kursēs pēc svētdienas kustības sarakstiem, izņemot:

- **maršrutā Nr. 14** Pārogres gatve – Mālkalnes pr. (līdz kapiem) autobuss kursēs **20., 21. un 22. jūnijā**;
- **maršrutā Nr. 5415** Pāvulēni – Madliena – Krape – Ogre autobuss kursēs **22. jūnijā**;
- **maršrutā Nr. 6117** Ogre – Birzgale – st. Lāčplēsis reisā plkst. 11.40 no Ogres autoostas **23. un 24. jūnijā** kursēs līdz Birzgalei.

Reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos 23. un 24. jūnijā ATCELTI reisi:

- **maršrutā Nr. 7788** Ogre – Rīga plkst. 6.10; 21.05;
- **maršrutā Nr. 7227** Ogre – Tīnūži – Ulbroka – Rīga plkst. 7.00; 16.50;
- **maršrutā Nr. 7228** Ogre – Suntaži – Sigulda plkst. 8.00.

INFORMĒ OGRES NOVADA SOCIĀLAIS DIENESTS

Jūnijs ir Līgo svētku mēnesis! Arī Ģimenes atbalsta dienas centrā. Līdz ar to visās četrās centra filiālēs (Grīvas pr. 4a, Meža pr.9 Ogrē; Ogresgalā un Ciemupē) jūnijā darbiņi domāti tam, lai Jāņu vakaru sagaidītu ar interesantiem galda dekoriem no ziediem, ziedu vainagiem, kuri tiks veidoti dažādās tehnikās. Būs pēcpusdienu pasākumi, kuros varēs mācīties pēc sentēvu rituāliem kā sagaidīt Jāņu vakaru!

Visās četrās centra filiālēs 20. jūnijā no plkst. 13 līdz 17 tiks ielīgoti Jāņi – ar siera un pīrāgu baudīšanu un kvasu dzeršanu. Tiks pīti vainagi, dziedātas līgo dziesmas, minētas mīklas un stāstīti ticējumi.

Ģimenes atbalsta dienas centra apmeklējumi un pasākumi ir bezmaksas.

No 1. līdz 28.jūlijam slēgtas būs visas Ģimenes atbalsta dienas centra filiāles.

VUGD padomi, lai atpūta pie ūdeņiem nepārvērstos traģēdijā

Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests (VUGD) atgādina svarīgākās drošības prasības, kas jāņem vērā, atpūšoties pie ūdeņiem un peldoties.

Lai gan āra gaisa temperatūra ir visai augsta, ūdens upēs, ezeros un jūrā sasilst lēni. Parastajiem atpūtniekiem (ja tie nav "roņi") peldēšanās sezonu ieteicams uzsākt, kad ūdens temperatūra ir vismaz +18^{0}C. Sākotnēji peldēšanos ieteicams veikt īsu laiku un neaizpeldot tālu no krasta, jo aukstajā ūdenī muskuļus var saraut krampī.

Jāatceras, ka pēc ziemas ūdenstilpnes gultne var būt mainījusies, uz tās var atrasties dažādi priekšmeti, tāpēc pirmajā peldēšanās reizē tā ir vispirms rūpīgi jāpārbauda un nedrīkst strauji iet ūdenī.

Ja esi pārkarsis saulē, ūdenī jāiet lēnām, lai nebūtu strauja ķermeņa temperatūras maiņa, tad var sākties krampji vai rasties problēmas ar sirdsdarbību.

Peldieties īpaši šim mērķim paredzētās vietās!

Nav ieteicams doties peldēties vienam. Ja tomēr dodies, informē krastā palikušos par to, cik ilgi un tālu esi plānojis peldēt, vai esi paredzējies nirt zem ūdens.

Nepārvērtē savus spēkus! Ja reiz esi varējis pārpeldēt šo upi, tas nenozīmē, ka vari to arī šodien.

Nepazīstamā vietā uzreiz nedrīkst lēkt ūdenī! Lēkt no tiltiem vai citādiem paaugstinājumiem ir kategoriski aizliegts.

Pirms došanās ūdenī, NEKAD nelietojiet alkoholu. Ja esat reibumā, labāk palieciet krastā! Atcerieties, ka lielākā daļa cilvēku noslīkst, tieši esot alkohola reibumā!

Pirms nodarbojies ar kādu no ūdens sporta veidiem vai vizinies ar laivu, kuteri vai citu peldlīdzekli, uzvelc glābšanas vesti.

Atrodoties uz matrača vai peldriņķa, nevajadzētu peldēt tālu no krasta.

Nepārvērtējiet savus spēkus! Dižošanās, ka varat aizpeldēt vistālāk vai pārpeldēt pāri upei, nav tā vērta, lai zaudētu dzīvību.

Ūdenskrātuvēs nedrīkst lēkt ūdenī no tramplīna, laipas vai augsta krasta ne uz galvas, ne uz kājām – mediķu pieredze rāda, ka šādā veidā peldētāji ik gadu gūst smagas galvas un mugurkaula traumas, kas daudzos gadījumos rada invaliditāti vai beidzas ar nāvi.

Īpaša uzmanība ir jāpievērš tieši bērnu drošībai uz ūdens!

Peldsezonas sākumā vecākiem vajadzētu vispirms pārbaudīt izvēlētās peldvietas gultni – vai tā nav bedraina vai dūņaina. Šādi jārīkojas arī zināmās peldvietās, jo ūdenstilpņu gultne mainās.

Bērniem drīkst ļaut rotaļāties ar piepūšamiem peldlīdzekļiem (riņķi, matracīši, bumbas u.c.), plunčāties un peldēties tik tālu, cik pieaugušais var labi redzēt un nepieciešamības gadījumā var ātri piesteigties palīgā. Visdrošāk, ja pieaugušais atradīsies ūdenī starp krastu un dziļumu.

Bērnam, kurš neprot vai mācās peldēt, atrodoties ūdenī, jāvelk speciāla peldveste. Piepūšamie peldlīdzekļi (riņķi, matracīši, bumbas u.c.) bērniem noder tikai rotaļām, turklāt – pieaugušo uzraudzībā.

Bērni jāuzmana no viļņiem, kas var nogāzt no kājām vai radīt negaidītu izbīli. Piemājas baseinos nevajadzētu atstāt peldošas rotaļlietas, kas piesaista mazuļa uzmanību.

Piemājas dīķi bieži kļūst par traģēdijas iemeslu, tāpēc bērnu nedrīkst atstāt pagalmā bez pieskatīšanas, ja tajā ir izveidots dīķis.

Atrodoties pie ūdens, rotaļājoties ūdens tuvumā vai peldoties, pieaugušajam vienmēr jāpaliek bērna tuvumā.

Ūdenī jāpieskata arī bērni, kuri jau labi prot peldēt, jo bērns var pārvērtēt savas peldēšanas spējas, aizpeldēt par tālu vai pēkšņi nobīties.

Ja bērns kopā ar pieaugušajiem dodas līdzi izbraukumā ar laivu vai plostu, obligāti jāvelk drošības veste, jo tā vislabāk pasargās bērnu, ja viņš iekritīs ūdenī.

VUGD aicina vecākus apzināties, ka atrašanās ar bērnu pie ūdens nav atpūta, bet gan divkāršs darbs, jo pat uz sekundi novēršot uzmanību no bērna, var notikt liela nelaime.

Pilsētā aktualizējies tualešu jautājums

Vasaras periodā, kad cilvēki vairāk laika pavada ārpus mājas, aktualizējas sabiedrisko tualešu jautājums.

Ogres pilsētā izvietotas 5 pārvietojamās bioloģiskās tualetes;

- viena tualete – Skolas ielā 20 pie katlumājas, netālu no stadiona;
- viena tualete – pie basketbola laukuma starp Mālkalnes pr.26 un 30;
- divas tualetes – pie Ogres vecupes (Varžu dīķis);
- viena tualate – Kartonfabrikas rajonā pie peldētavas.

Tuvākajā laikā bioloģiskā tualete tiks uzstādīta pie bērnu rotaļu laukuma Mālkalnes prospektā 5/7/9.

Iepriekšējos gados tualete uzstādīta arī Jaunogrē autobusu galapunktā, bet divas reizes nozagta un vairs nav atjaunota.

Komunālās nodaļas vadītāja V.Jahimoviča norāda, ka tualetes ir pašvaldības īpašums, vienas tualetes izmaksas – EUR 400, tās uztur p/a "Mālkalne" un to uzturēšana mēnesī izmaksā līdz EUR 100.

Pārvietojamās tualetes tiek uzstādītas maija sākumā un iedzīvotājiem ir atvērtas līdz septembra beigām. Pārvietojamā tualete Skolas ielā 20 ir pieejama visu gadu.

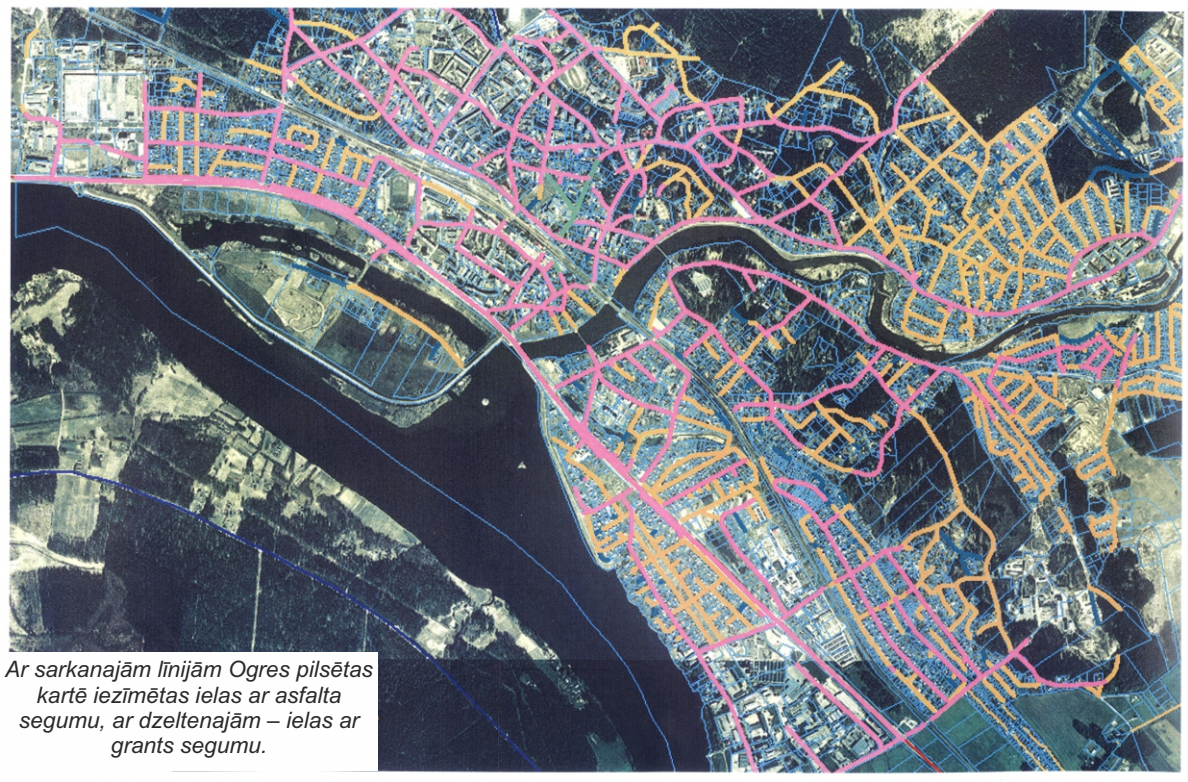
Iedzīvotāji var izmantot visu pašvaldības administrācijas ēku tualetes. Tualete ir arī autoostā Brīvības ielā 12a (atvēta no plkst.7 līdz 19) un pie dzelzceļa stacijas.

Tualete Ogres novada kultūras centrā ir atvērta no plkst.6 līdz 23.

Kā skaidro V.Jahimoviča, neviens uzņēmējs pagaidām nav izrādījis interesi izbūvēt jaunu sabiedrisko tualeti.

Baiba Trumekalne

Par ielām, parku un vienādu attieksmi



Ar sarkanajām līnijām Ogres pilsētas kartē iezīmētas ielas ar asfalta segumu, ar dzeltenajām – ielas ar grants segumu.

Savu nostāju ielu tīkla attīstības un citos jautājumos novadā pauž Ogres novada domes priekšsēdētāja vietnieks **Egils Helmanis**.

Pilsēta nav tikai centrs

Ielas un ceļi – tas šobrīd ir viens no aktuālākajiem jautājumiem pašvaldības administrācijas darbā, saka novada domes priekšsēdētāja vietnieks tautsaimniecības, tūrisma un sporta jautājumos Egils Helmanis.

"Lielākās ielas Jaunogrē un Pārogrē klāj asfaltbetona segums, bet pilnīgi aizmirstas ir ielas Rūpnieku un Loka ielas rajonā. Virkne pietiekami garu un noslogotu ielu – Poruka, Amatnieku, Rūpnieku, Rožu, Vēju, Blaumaņa, Egļu, Kadiķu, Stirnu un citas – ir ar grants segumu, un līdz šim pašvaldības plānos neietilpa šo ielu asfaltēšana. Līdzšinēja attieksme ir jāmaina. Pēdējo divu mēnešu laikā esam izstrādājuši koncepciju ielu sakārtošanai šajā teritorijā, kas līdz šim ir bijusi "apdalīta", " skaidro E.Helmanis.

Skaidrs, ka visām ielām uzreiz asfaltu neuzklās, tas jādara pakāpeniski, sakārtojot vienu ielu pēc otras, ņemot vērā ielu noslodzi. Jau šovasar bija iecerēts cieto segumu izveidot Amatnieku ielai. "Apsekojot šo ielu, secinājām, ka vispirms tomēr ir jāsakārto lietus notekūdeņu kanalizācija, un tikai tad var ķerties pie ielas remonta – tad arī būs iegūts ilgtermiņa rezultāts. Tāpēc nodomi par Amatnieku ielas remontu uz vienu gadu jāatliek," skaidro E.Helmanis un uzsver, ka, izstrādājot gan notekūdeņu kanalizācijas projektu, gan arī veicot ielas remontu, nedrīkst pieļaut koku izzāģēšanu. Tas attiecas gan uz Amatnieku ielu, gan citām ielām, kuras tuvākā vai tālākā laika posmā tiks remontētas.

Šovasar paredzēts sakārtot vairākas ielas ar grants segumu Rūpnieku un Loka ielas rajonā, jo pašreizējais segums ir ārkārtīgi kritiskā stāvoklī. Pašvaldība ir izsludinājusi iepirkumu grants seguma atjaunošanai vairākās šī rajona ielās: Pļaviņu ielā, Birzgales ielas posmā no Kadiķu līdz Amatnieku ielai, Poruka ielā, Vēju ielas posmā no Amatnieku līdz Rūpnieku ielai, kā arī Kamēliju ielā Lašupēs. Protams, tā ir tikai neliela daļa ielu, kurām nepieciešams atjaunot grants segumu.

"Pirms uzsāka Brīvības ielas rekonstrukciju, bija jāizveido normāls apvedceļš transporta plūsmas nodrošināšanai. Diemžēl tas netika veikts, līdz ar to autovadītāji apbraukšanai izmanto apkārtējās ielas, kuru segums, palielinoties transporta kustības intensitātei, tagad faktiski ir sabrucis," secina domes priekšsēdētāja vietnieks.

Runājot par ielu sakārtošanu Ogrē, E.Helmanis norāda, ka noteikti ir jāturpina Brīvības ielas rekonstrukcija visā tās garumā. Nākamā ielas posma rekonstrukcijas projekta realizēšanai gan vēl jāatrod finansējums. Šovasar pašvaldība ieplānojusi rekonstruēt Mālkalnes prospektu, šo darbu finansēšanai tiks izmantots Valsts kases kredīts. Pašlaik ir izsludināts iepirkums, lai izraudzītos firmu Mālkalnes prospekta rekonstrukcijas darbu veikšanai. Ir jācenšas šo ielu saremontēt šogad, nepieļaujot pagājušā gada bēdīgo pieredzi ar Brīvības ielas posmu, kur darbi tika uzsākti rudenī, netiekot tālāk par asfalta kārtas noņemšanu, un tikai pavasarī atsākot remontdarbus.

"Mēs apzināmies, ka cilvēki dzīvo ne tikai pilsētas centrā, un mums jādomā par infrastruktūras attīstību visos pilsētas rajonos – Pārogrē, Jaunogrē, Kartonfabrikas rajonā, Lašupēs, kas tagad arī ir pilsētas teritorijā. Un ne tikai par ielām, bet arī par citām lietām jāgādā, lai katra rajona iedzīvotāji justu, ka pašvaldība viņus nav atstājusi novārtā. Nav jāizdomā sarežģīti un dārgi projekti, bet gan jāizmanto tās iespējas, kuras faktiski ir rokas stiepiena attālumā no mums – vajadzīga tikai laba griba un stingra apņemšanās, un minimāli finanšu līdzekļi, turklāt daudz var padarīt, iesaistot darbos iedzīvotājus," uzsver E.Helmanis, nosaucot arī konkrētas vietas, kas sakārtojamas. "Pārogrē, piemēram, gadu gadiem pamests un aizaudzis stāv bijušās pionieru nometnes sporta laukums. Šovasar tas tiks sakārtots, uzstādīsim futbola vārtus, lai bērniem un jauniešiem būtu vieta, kur pavadīt brīvo laiku. Kartonfabrikas rajonā ir brīvs laukums aiz šobrīd neizmantotās veikala ēkas Brīvības ielā – tur tiks uzsliets žogs, lai bērni varētu spēlēt bumbu un viņu vecākiem nebūtu lieki jānervozē par bērnu drošību."

Par Lašupēm runājot, E.Helmanis aktualizē nepieciešamību paātrināt gājēju un velosipēdistu celiņa izbūvi J.Čakstes prospektā, jo pašlaik gājēji, sevišķi skolēni, ir apdraudēti, ejot pa ielas braucamās daļas malu, un gājēju tur ir ļoti daudz, arī autosatiksme pietiekami intensīva. "Lai gan Lašupes nu jau vairākus gadus ir pilsētas sastāvā, šīs teritorijas esošā infrastruktūra un tās attīstības iespējas tā īsti nav apzinātas. Ir jāprecizē, cik cilvēku tur dzīvo pastāvīgi, jālemj par šīs teritorijas sakārtošanu," skaidro domes priekšsēdētāja vietnieks.

Skaistais jāsaglabā

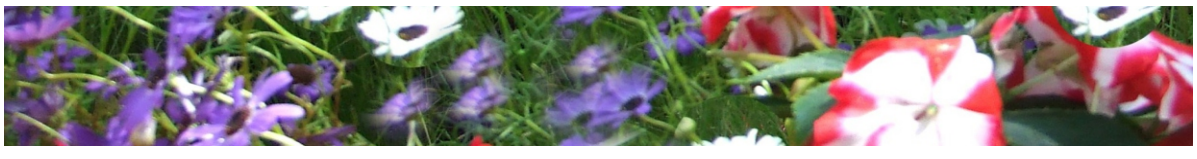
Pārogre ogrēniešiem saistās ar Lazdukalnu dendroloģisko parku, lai gan lielākoties šī skaistā vietā mūsu pilsētā tiek dēvēta par Špakovska parku – tā veidotāja vārdā. Jānis Špakovskis nu ir aizgājis mūžībā. E.Helmanis: "Cilvēks, kurš izveidojis un daudzu gadu garumā kopis un pilnveidojis parku, ko tik ļoti iemīļojuši ogrēnieši un ļaudis no tuvākas un tālākas apkaimes, ir pelnījis godu un cieņu, tāpēc ierosināju domei lemt par Lazdukalnu dendroloģiskā parka pārdēvēšanu par Špakovska parku. Tautsaimniecības komitejas sēdē visi deputāti manu ierosinājumu atbalstīja un papildināja, vienojāmies, ka parkam piešķirams nosaukums "Jāņa un Benitas Špakovsku parks". Taču ar nosaukuma maiņu vien ir par maz – parka teritorija ir pastāvīgi jākopj un jāattīsta. Šobrīd tiek kārtoti zemes īpašuma jautājumi, lai pašvaldība būtu tiesīga darboties arī tajās parka teritorijas daļās, kur zeme pieder privātpersonām, jānokārto visas nepieciešamās formalitātes. Pašvaldības dienestiem ir jāorganizē detalizēta parka teritorijas topogrāfiskā uzmērīšana un parka projekta izstrāde, teritorijas apsekošana un parka vērtību inventarizācija, jāizstrādā pašvaldības saistošie noteikumi par parka apsaimniekošanu un aizsardzību, un, protams, pašvaldības budžetā ir jāpiešķir nepieciešamais finansējums. Arī skatu tornis nedrīkst palikt pašreizējā stadijā, ir jādomā, kā to pabeigt. Jānis savu darbu ir godam padarījis, tagad arī mums no savas puses kaut kas labs un paliekošs ir jāpaveic, saglabājot un vēl skaistāku padarot šo dabas stūrīti."

Novads nav tikai pilsēta

Tāpat kā pilsēta nav tikai centrs, tā arī novads nav tikai pilsēta vien, bet gan kopā ar deviņiem pagastiem. Runājot par pašvaldības ceļiem pagastos, E.Helmanis uzskata, ka visiem novada pagastiem ir jāizstrādā vienots ceļu apsaimniekošanas modelis, jāizveido vienota tehnikas bāze. "Diemžēl latviešiem raksturīgā vēlme darboties katram atsevišķi savā mazajā lauciņā dominē arī šajā jomā, bet esam taču viens novads, un visi resursi kopīgi jāizmanto. Tad arī pagastos ceļu uzturēšanas kvalitāte uzlabotos," ir pārliecināts E.Helmanis.

"Mani satrauc tas, ka pagastu iedzīvotāji faktiski ir norobežoti no pilsētas iedzīvotājiem pieejamo iespēju izmantošanas. Piemēram, lauku bērni nevar apmeklēt ne Ogres mūzikas un mākslas skolu, ne sporta centru un basketbola skolu, ne peldbaseinu. Vienkārši tāpēc, ka nav atrisināts transporta jautājums," savu viedokli pauž domes priekšsēdētāja vietnieks. E.Helmanis uzskata, ka pašvaldībai ir jālemj, kā turpmāk rīkoties, lai lauku iedzīvotāji nejustos atstumti no pilsētas labumiem, kā organizēt transportu, lai bērni varētu nokļūt uz dažādām nodarbībām pilsētā un pēc tam atpakaļ mājās. Nākamā gada budžetā tam ir jāparedz nepieciešamais finansējums. E.Helmanis: "Zinu, ka laukos viss balstās uz kāda viena vai vairāku cilvēku entuziasmu, bet, ja šādu entuziastu nebūs, tad nekas arī nenotiks. Un entuziasms arī ir jāatbalsta. Esmu pārliecināts, ka, atrisinot transporta jautājumu, mēs samazināsim plaisu starp pilsētu un pagastiem. No savas pieredzes, strādājot militārās tuvcīņas skolā, zinu, ka no laukiem nāk brīnišķīgi bērni un jaunieši."

Nikolajs Sapožņikovs



Atkritumu šķirošana samazina vides piesārņošanu

Ogres novadā ir 28 sadzīves atkritumu dalītās savākšanas punkti un 2 šķiroto atkritumu pieņemšanas laukumi.

Ogres novada iedzīvotājiem ir iespējams šķirot sadzīves atkritumus, jo pilsētā un pagastu centros ir izveidoti vairāki sadzīves atkritumu dalītās savākšanas punkti, kā arī šķiroto atkritumu pieņemšanas laukumi.

Kāpēc jāšķiro

Atkritumu šķirošana mūsdienās ir efektīvs veids, kā samazināt vides piesārņošanu un ietaupīt resursus. Veicot atkritumu šķirošanu, visi ir ieguvēji – sabiedrība, apkārtējā daba un ražotāji, kuri, pateicoties atkritumu otrreizējai lietošanai, var ietaupīt izlietotos dabas resursus.

Sadzīves atkritumi jāšķiro:

- lai samazinātu kopējo apglabājamo atkritumu daudzumu;
- lai taupītu dabas resursus un enerģiju;
- lai nepiesārņotu apkārtējo vidi, tādējādi neradītu draudus cilvēka veselībai;
- lai samazinātu atkritumu apglabāšanas izmaksas, kas samazina ikmēneša mājsaimniecības izdevumus par atkritumu izvešanu.

Pirmais solis, sākot atkritumu šķirošanu mājās, varētu būt tradicionālā viena atkritumu spaiņa nomaiņa pret diviem – trim mazākiem kantainas formas konteineriem dažādu veidu atkritumiem: papīram, stiklam, jauktajiem atkritumiem. Konteineru kantainā forma ļaus racionālāk izmantot telpu, turklāt, tā kā atkritumi tiek šķiroti, katrā konteinerā to būs proporcionāli mazāk.

Sašķirotos atkritumus varēsiet izvietot tiem paredzētajos dažādu krāsu konteineros. Katras krāsas konteiners paredzēts cita veida atkritumiem: zilais – papīram, kartonam un tetrapakām, dzeltenais – PET pudelēm un zaļais – stiklam.

Svarīgi atcerēties, ka pirms izmešanas konteinerā iepakojums obligāti jāizskalo, lai pārtikas produktu paliekas nesāktu bojāties un neizplatītu nepatīkamu aromātu. Tāpat visu iepakojumu, ko vien var saplacināt, būtu vēlams saplacināt, lai tas konteinerā aizņemtu mazāk vietas.

Dalītās savākšanas punkti

Šķiroto atkritumu punktos ir iespējams šķirot papīru, plastmasu un stiklu, katram no tiem ir paredzēts viens konteiners, kurš ir pieejams apkārtējo māju iedzīvotājiem.

Sadzīves atkritumu dalītās savākšanas punktu adreses Ogrē, daudzdzīvokļu māju pagalmos: Akmeņu iela 50 (kartons, PET, stikls), Auseķļa pr. 7b (PET), Brīvības iela 111/113 (kartons, PET, stikls), Brīvības iela 117 (kartons, PET), Doles iela 2 (kartons, PET, stikls), Grīvas pr.4a (kartons, PET, stikls), Grīvas pr.11 (PET), Grīvas pr.27 un 29 (kartons, PET, stikls), Loka iela 4/6 (kartons, PET, stikls), Mālkalnes pr.4/6 (kartons, PET, stikls), Mālkalnes pr.5/7/9 (PET), Mālkalnes pr. 16 (kartons, PET, stikls), Mālkalnes pr.18 un 27 (kartons, PET, stikls), Rīgas iela 6 (kartons, PET, stikls), Skolas iela 1b, 11 un 16 (kartons, PET, stikls), Sūnu iela 3 (kartons, PET), Turkalnes iela 1/1a/3 (kartons, PET, stikls), Zaķu iela 1 (kartons, PET, stikls), Zilokalnu pr.16/18 (kartons, PET, stikls), Zilokalnu pr.24 (PET).

Ogresgalā – Bumbieru iela (kartons, PET, stikls).

Ciemupē – Uzvaras iela (pie sporta laukuma) (kartons, PET, stikls).

Madlienā: "Ķiršābeles" (kartons, PET, stikls) un "Dimanti" (kartons, PET, stikls).

Šķiroto atkritumu laukumi

Ogres novadā ir divi šķiroto atkritumu laukumi – Ogrē un Madlienā. Dalīto atkritumu laukums Ogrē atrodas Akmeņu iela 43b, savukārt Madlienā – "Šķirotava". Laukumos bez maksas var nodot šādus iepriekš sašķirotus atkritumus: kartona, papīra iepakojumu, makulatūru, balto un krāsaino pudeļu stiklu, logu stiklu, PET pudeles, polietilēna iepakojumus, metālu un metāla iepakojumus, elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumus, vieglo automašīnu riepas, luminiscētās lampas, baterijas un akumulatorus.

- Laukuma darba laiks Ogrē: pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās – no plkst.10 līdz 19, sestdienās, svētdienās – no plkst.10 līdz 14.
- Laukuma darba laiks Madlienā: pirmdienās un svētdienās – brīvs; otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un piektdienās – no plkst.14 līdz 19, sestdienās – no plkst. 10 līdz 16.

Speciālista skaidrojums

Iedzīvotāji ir pauduši neizpratni par to, kāpēc šķiroto atkritumu konteineri tiek izvesti, sagāžot visus šķirotos atkritumus vienā mašīnā. Lai ieviestu skaidrību, atbild SIA "Ķilupe" pārstāve Elīna Saulīte.

"Papīra un plastmasas konteineri Ogres pilsētā tiek izvesti vienu reizi nedēļā – otrdienās. Tas ir BEZ MAKSAS, t.i., no kopējā radītā atkritumu daudzuma izmestie atkritumi šķiroto atkritumu konteinerā tiek apsaimniekoti bez maksas, iemestie atkritumi kopējā atkritumu konteinerā – par maksu.

Šos divus šķirotos materiālus vāc kopā vienā automašīnā, kas izved TIKAI šķirotos atkritumus. Šī automašīna arī izskatās kā atkritumu vedējs, bet vāc tikai šķirotos atkritumus – kartonu no veikaliem, šķirotos atkritumus no konteineriem pilsētā utt. Dažās vietās pilsētā konteineri ir marķēti – tajos drīkst izmest kopā gan papīra, gan plastmasas iepakojumu. Kāpēc tas tā tiek darīts? Tāpēc, ka viss savāktais materiāls pēc tam tiek pāršķirots "Ķilupes" stacijā. Piemēram, papīra konteiners tiek pāršķirots vēl 3 – 5 apakšgrupās: tetrapakas, kartona iepakojums, makulatūra, papīrs utt. – jo otrreizējo materiālu pārstrādātāji katrs pārstrādā konkrētu materiālu. Tas būtu traki, ja mēs pie katras mājas liktu 3 konteinerus papīram, vēl 3 plastmasai utt.," stāsta uzņēmuma pārstāve.

Lai optimizētu transporta izmaksas un laika resursu, šie divi konteineri tiek izvesti kopā. E.Saulīte atzīst, ka, pateicoties tam, ka cilvēki šķiro materiālus pirms izmešanas konteinerā, to pāršķirošanu veikt ir daudz vieglāk. Arī automašīnā katrs izbērtais konteiners sapresējas atsevišķi – kad krava tiek izbērta atkritumu stacijā, tas izskatās apmēram tā – kārta papīra, kārta plastmasas, kārta papīra un atkal kārta plastmasas.

Savukārt stikla konteineri tiek izvesti vienu reizi mēnesī – mēneša beigās. "Tas arī ir bezmaksas pakalpojums. Šos konteinerus izved pilnīgi cits transporta līdzeklis – kravas kaste ar manipulatoru. Konteineru izvešana notiek tā, ka pilnie konteineri tiek savākti un aizvesti uz rūpnīcu, kur to saturs tiek ātri izšķirots pa stikla krāsām, un pēc tam jau tukši atvesti atpakaļ uz pilsētu. Tas viss tiek darīts vienas dienas laikā," skaidro E.Saulīte

Ogres novada pašvaldība un SIA "Ķilupe" pateicas iedzīvotājiem par viņu ieguldīto darbu, šķirojot atkritumus!

Baiba Trumekalne

Ogres novada tūrisma informācijas centrs darbojas muzeja paspārnē

Velta Riekstiņa

2010. gadā Ogres novada tūrisma informācijas centrs tika reorganizēts un kopīgi ar Ikšķiles novadu izveidota Ogres un Ikšķiles tūrisma attīstības aģentūra. No šī gada 1.janvāra šīs aģentūras darbība ir pārtraukta, tūrisma jautājumus Ogres un Ikšķiles novados katra pašvaldība risina atsevišķi.

Savukārt, lai turpinātu attīstīt Zilo kalnu dabas parku, kas atrodas Ogres un Ikšķiles teritorijā, tika izveidota Ogres un Ikšķiles novada pašvaldību aģentūra "Tūrisma, sporta un atpūtas kompleksa "Zilie kalni" attīstības aģentūra", kopš 4.marta šīs aģentūras direktore ir Ieva Kraukle.

Ogres novadā kā Ogres Vēstures un mākslas muzeja struktūrvienība darbojas Ogres novada informācijas centrs (ONTIC), kopš šā gada 6.maija to vada tūrisma organizatore **Velta Riekstiņa**. ONTIC savu līdzšinējo atrašanās vietu nav mainījis – apmeklētājiem tas pieejams Ogres autoostas ēkas 2.stāvā.

Pieredze Ķeipenes kino stacijā

V.Riekstiņa ir ķeipeniete un deviņus gadus vadījusi kādu interesantu tūrisma objektu Ķeipenē – Ķeipenes kino staciju, kas izveidota bijušajā dzelzceļa stacijā un ir ar laukiem visai netipisku ievirzi. "Tas ir ne tikai tūrisma objekts, bet arī komunikāciju centrs, kurā notiek dažādi plenēri, semināri un akcijas, radošo gaisotni veicina vides instalācijas un stacijā izveidotā ekspozīcija," piebilst V.Riekstiņa.

ONTIC vadītāja atklāj, ka pieņemt lēmumu darbu turpināt Ogrē neesot bijis grūti. No Ķeipenes līdz Ogrei varot atbraukt pusstundas laikā. Ķeipenes kino stacijā viņa šobrīd uzņem interesentus brīvdienās, bet Ķeipenes pagasta pārvalde risinās jautājumu par to, kas turpmāk vadīs kino staciju Ķeipenē.

Līkā tilta regate – arī turpmāk

Jaunajā amatā Velta aizvadījusi nedaudz vairāk kā mēnesi. Pirmais lielais darbs bijis Līkā tilta regates organizēšana un vadīšana. "Ļoti daudz palīdzēja Sabīne un Nika – praktikantes no Ogres tehnikuma. Man pašai nekad iepriekš nebija iespēja piedalīties šajā pasākumā. Manuprāt, Ievas Tumanes iedibinātā tradīcija rīkot Līkā tilta regati kā tūrisma sezonas atklāšanas pasākumu ir ļoti veiksmīga un noteikti jāturpina," ir pārliecināta V. Riekstiņa.

Jauna suvenīru sērija

Šobrīd tūrisma centrā tiek gaidīta jauna bukleta iznākšana, kas varētu notikt divu mēnešu laikā. Buklets tiek veidots sadarbībā ar Ogres foto klubu. V.Riekstiņa atgādina, ka šobrīd ONTIC ir pieejami visdažādākie materiāli par tūrisma un atpūtas iespējām novadā un citur Latvijā dažādām tūristu grupām un interesēm. Ir arī jauni suvenīri. Centrā var iegādāties T-kreklus sievietēm un vīriešiem, krūzes ar uzrakstu "Ogre", magnētus – pudeļu attaisāmos, linu maisiņus, pildspalvas, jaunas 8 veidu pastkartes. Tāpat notiek tūrisma informācijas centra mājaslapas www.latvijascentrs.lv informācijas atjaunošana un papildināšana.

Jāturpina iesāktais darbs

Runājot par nākotnes iecerēm, V.Riekstiņa atzīst: "Man šobrīd nav nekādu pretenziju vai stereotipu par tūrisma jomu Ogres novadā. Esmu sarunājusi tikšanos ar iepriekšējo centra vadītāju un uzskatu, ka, manuprāt, veiksmīgais līdzšinējais darbs un koncepcija jāturpina. Protams, ir jāņem vērā visas notikušās izmaiņas – esam atdalījušies no Ikšķiles un strādājam patstāvīgi, bet mūsu sadarbība noteikti turpināsies. Tāpat ir saglabāta centra dalība Vidzemes tūrisma asociācijā un citās biedrībās un asociācijās.

Attīstīs gida pakalpojumus pagastos

ONTIC ir OVMM struktūrvienība un kopā ar muzeja vadītāju Ivetu Ruskuli radusies doma Ogres novadā attīstīt gidu pakalpojumus, paplašinot tūrisma piedāvājuma loku novada pagastos. "Ir cilvēku grupas un ģimenes, kuras ceļo pa laukiem, un viņus interesē vietējie cilvēki, vēsture, teikas, ēkas, notikumi. Katrā pagastā ir cilvēki – lieliski stāstnieki, kuri ļoti daudz zina par savu pagastu – skolotāji, bibliotekāri, studenti un citi. Lai aktivizētu viņus, vasarā plānojam organizēt braucienus pa novada pagastiem šo cilvēku pavadībā, aicinot pievienoties jebkuru interesentu. Noslēgumā izvērtēsim, kā tas ir izdevies. Rudens pusē tiem, kuriem tas padodas un patīk, plānojam organizēt gidu skolu, lai viņi saņemtu gidu sertifikātu un varētu savus pakalpojumus piedāvāt lauku ceļotājiem. Tas varētu būt pieprasīts un interesants produkts," skaidro V.Riekstiņa. Tāpat šobrīd tiek apkopota informācija par novada pagastos esošajiem amatniekiem, jo tādu ir daudz, bet zināmi un tūrismam piesaistīti ļoti maz. "Gribam aktivizēt arī šos cilvēkus," piebilst centra vadītāja.

Svarīgi atjaunot infrastruktūru

V.Riekstiņa ir pārliecināta, ka viens no priekšnoteikumiem tūrisma attīstībai ir infrastruktūras sakārtošana. Par to viņa pārliecinājusies, arī strādājot Ķeipenē – tiklīdz ceļi sakārtoti un noasfaltēti, pieaudzis arī tūristu skaits. Vēl viens piemērs ir pie Plaužu ezera īstenotais projekts – sakopjot un labiekārtojot pludmali, arī tur vērojams daudz lielāks atpūtnieku skaits. "Nonākot Ogrē, arī redzu – pašvaldība ir sakārtojusi Brīvības ielas promenādi un to pamazām sāk apdzīvot uzņēmēji, piedāvājot dažādas izklaides un pakalpojumus. Ja pašvaldība sakārto infrastruktūru, tad šādā vietā uzņēmējam ir interesanti un ērti darboties, tad var uzrunāt uzņēmējus iesaistīties," ir pārliecināta V.Riekstiņa.

Plāno izmantot dzelzceļu stigas

Tūrisma centra vadītāja uzskata, ka Ogres novadā primārais tūrisma veids ir velotūrisms, dabas ainavu baudīšana tiem, kuri dodas pārgājienos un pastaigās, kā arī sportojot. "Diezgan daudz darba ir ūdenstūrisma attīstīšanā, tāpat Zilo kalnu dabas parkā. Zilie kalni paši par sevi ir ļoti skaists objekts," ir pārliecināta V.Riekstiņa. Šobrīd sadarbībā ar Vidzemes tūrisma asociāciju Latvijā uzsākts vēl kāds interesants projekts – mēģinot piesaistīt Eiropas fondu līdzekļus, plānots attīstīt ceļus, pa kuriem kādreiz kursējis vilciens, bet tagad sliedes ir demontētas. "Plānots, ka šos ceļus varētu izmantot tūristi gan kā veloceliņu, gan pastaigām, gan slēpotāji un nūjotāji. Dzelzceļa uzbērumi ir palikuši, tie tikai jāsakārto. Šāds ceļš ir arī Ogres novadā, kur ir slēgts vilciena maršruts Rīga – Ērgļi. Ja novada pašvaldība nolems iesaistīties šāda projekta īstenošanā un budžetā tam paredzēs līdzfinansējumu, projekta īstenošanas rezultātā noteikti palielinātos tūristu plūsma. Piemēram, no Rīgas līdz Ķeipenes stacijai ir 70 kilometri, un šajā maršrutā tūristi varētu apstāties dažādās interesantās pieturas vietās un naktsmītnēs. Tas būtu vēl viens sakārtots infrastruktūras objekts."

Informācijai

Ogres novada tūrisma informācijas centrs atrodas Ogres autoostas ēkā, Brīvības ielā 12a, 2.stāvā. Centrs ir atvērts darba dienās no plkst.10.00 līdz 17.00. Tālrunis: 65071883 vai 29491685, e-pasts: velta@latvijascentrs.lv, mājas lapa www.latvijascentrs.lv.

Iedzīvotāji ONTC interesējas arī par Tūrisma, sporta un atpūtas kompleksa "Zilie kalni" attīstības aģentūras kontaktinformāciju. Aģentūras birojs atrodas Ikšķilē, ar aģentūras vadītāju Ievu Kraukli var sazināties pa tālruni 29455400, e-pasts: ieva.kraukle@ziliekalni.lv.

Baiba Trumekalne

Jūnijā jāpabeidz aizsargdambja rekonstrukcijas pirmās trīs kārtas

2013.gada aprīlī plūdu laikā tika pārrauts aizsargdambis pie Norupītes. Šobrīd turpinās dambja rekonstrukcijas darbi, jūnijā jābūt pabeigtām pirmajām trīs kārtām.

Novada pašvaldības komunālās nodaļas būvinženieris Elmārs Drātnieks informē, ka noslēgumam tuvojas projekta 1., 2. un 3.kārtas būvniecības darbi.

E.Drātnieks skaidro, ka tūlīt pēc plūdiem valsts solījusi piešķirt finansējumu no ārkārtas situācijām paredzētajiem līdzekļiem, taču tas saņemts tikai augustā, lai gan situācijai bija nepieciešams tūlītējs risinājums. Lai darbi virzītos uz priekšu, nācās projektēt, veikt iepirkumu un būvdarbus vienlaicīgi, projekts tika sadalīts četrās kārtās.

1.kārtas būvdarbi izmaksājuši 600 395 eiro, 2.kārtas – 1 572 197 eiro, 3.kārtas – 478 215 eiro. Pirmo divu kārtu realizēšanai saņemts 930 558 eiro liels valsts atbalsts no budžeta ārkārtas situācijām, pārējie darbi veikti par kredītresursiem. Pašvaldības ieguldījums darbu veikšanā līdz šim bijis 43% no kopējām aizsargdambja rekonstrukcijas izmaksām. Veicot iepirkumu 4.kārtas būvdarbiem, sarunu procedūras gaitā noskaidrots, ka projekta pēdējās kārtas darbiem nepieciešami 1 283 637 eiro. Iepriekšējo darbu gaitā izdevies ietaupīt 200 000 eiro, ko varētu izmantot turpmāko darbu veikšanai. Šobrīd turpinās sarunas ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju (VARAM) par iespēju 4.kārtas realizācijai saņemt finansiālu atbalstu no valsts.

Projekta 1. un 2.kārtas ietvaros novērsti esošie dambja avārijas izskalojumi, veikta Norupītes izteces zonas nostiprināšana, kā arī izveidots savienojošs dambis (170m), veikti sūkņu stacijas betonēšanas darbi, lai novērstu Ogres upes palu ūdeņu un ledus krāvumu ieplūšanu Norupītes grīvā. Projekta 3.kārtā notiek sūkņu stacijas aprīkošana un piebraucamo ceļu izbūve, caurtekas izbūve Brīvības ielā – pie levu un Līču ielas Norupītes lejtecē, elektroapgādes pievadu izbūve. Pēdējā, 4.kārtā, plānots veikt esošā dambja rekonstrukciju 545 m garumā, izveidojot nogāžu nostiprinājumu un izbūvējot ūdensnecaurlaidīgu slāni, kas novērsīs Ogres upes palu ūdeņu filtrāciju caur dambja uzbērumu.

Ogres novada domes priekšsēdētājs Artūrs Mangulis: "Pašvaldība ir vērsusies VARAM, lai risinātu jautājumu arī par Ogres upes ieteces Daugavā sanesumu vietu tīrīšanu. Šī problēma ir aktuāla vairākās pašvaldībās, kur upes ietek Daugavā, un tās risināšanā ir nepieciešams valsts atbalsts. Domes ārkārtas sēdē 9.jūnijā pieņemts lēmums lūgt Ministru kabinetu nodot mūsu pašvaldības valdījumā Daugavas upes daļu pilsētas teritorijā, lai mēs varētu veikt darbus šajā teritorijā un likvidēt tur esošos sanesumus. Turpinām sarunas ar VARAM par finansējuma piešķiršanu aizsardambja 4.kārtas darbiem un sanesumu likvidēšanai Daugavā."

Pagājušajā nedēļā Ogrē bija ieradušies hidrobūvju speciālisti – Lauksaimniecības universitātes docents Kārlis Siļķe un upju hidrotehnisko būvju eksperts Jānis Miesnieks.

Iepazinušies ar aizsargdambja projektiem un būvniecības gaitu, eksperti atzīst, ka projekts atbilst visām hidrotehnisko būvju prasībām un darbi veikti augstā kvalitātē. Eksperti uzskata, ka novada pašvaldība, realizējot plūdu novēršanas pasākumus, ir gājusi un turpina iet pareizo ceļu, ka noteikti ir jārealizē projekta 4.kārta, nostiprinot esošo dambi visā tā garumā, kā arī jāveic sanesumu likvidēšana Daugavā pie Ogres upes ieteces.

Novada pašvaldības izpilddirektors Jānis Latišs informē, ka ir noslēdzies iepirkums dambja rekonstrukcijas projekta 4.kārtas būvdarbu veikšanai. Līgums ar iepirkumā izvēlēto firmu vēl nav noslēgts, jo nav skaidri zināms būvdarbu finansējuma avots.

Baiba Trumekalne

KAS JĀZINA, LĪGO VAKARU UN JĀŅU DIENU GAIDOT

- Jāņu ugunskurs jākur kalna galā, tad Dieviņš ugunskura pelnos naudu kaisa.
- Pļavās, kur līgotāji pāri gājuši, zāle aug leknāka.
- Līgo vakarā plūktās Jāņuzāles ārstē visas kaites.
- Jāņu naktī plikam jāskrien apkārt labības laukiem, tad labība labāk aug.
- Ja Jāņu naktī govis mauj, būs slapjš rudens.
- Ja Jāņu nakti guļ, tad visu vasaru odi kodīs.
- Kas Jāņu rītā pirms saules lēkta iet uz avotu mazgāties, tas kļūst skaists.
- Lai pieburtu puisi, jāatrod jāņtārpiņš un jāieliek iecerētajam puisim kabatā, tad viņš būrēju iemīlēs.
- Ja līgo vakarā visās ēkās sasprauž pīlādžu zarus, tad pērkons tajās nespers.
- Līgo naktī jālec pāri ugunskuram, lai vasarā odi nekož.
- Ja Jāņu naktī kails nostājas vārtu starpā, tad velnu var redzēt.
- Jāņu dienas vainagi jānes uz siena šķūni, tad govis dod treknu pienu.
- Jāņu naktī meitām un puišiem ozola vainags jāsviež ābeles zaros – cik reizes vainags krīt zemē, tik gadi līdz precībām palikuši.
- Jāņu naktī paparde ziedot zelta ziediem. Kam to palaimējas redzēt, tas var vēlēšanos iedomāties, kura noteikti piepildīsies.
- Jāņu naktī kailam jāizvārtās rasā, tad visu mūžu būs skaists un vesels.
- Jāņu naktī jaunām meitām jāliek galvā rožu vainags un kailām jāskrien apkārt. Kurš puisis to noķers, tas būs meitas izredzētais.
- Kas Jāņu naktī metīs tukšās alus pudeles kaimiņa sētā, tas redzēs pašu velnu!
- Ja Jāņu naktī riepas dedzina, tad ugunsdzēsēji būs klāt kā likts.
- Jāņu naktī vajag gulēt zem papardēm, tā varot uzzināt, kurš līgotājs visvairāk alus izdzēris!
- Jāņiem alu darot, nedrīkst laist svešus cilvēkus klāt, ka neizdomā vēl dzeršanā piedalīties!
- Ja Līgo dienā nelīst lietus, tad tas sāks līt ap to laiku, kad līgotāji dosies meklēt papardes ziedu.
- Ja Jāņu naktī tev odi kož, tas nozīmē, ka Lieldienās neesi gana sēdējis šūpolēs!

Priecīgu līgošanu!

KATOĻU DRAUDŽU KAPUSVĒTKI Ogres novadā un tuvākajā apkaimē

IKŠĶILES vecajos kapos – 6. jūlijā plkst. 13
IKŠĶILES jaunajos kapos – 6. jūlijā plkst. 15
OGRESGALA kapos – 13. jūlijā plkst. 13
OGRES jaunajos – Smiltāju kapos – 19.jūlijā plkst.12
ROPAŽU kapos – 26. jūlijā plkst. 12
BIRZGALES kapos – 27. jūlijā plkst.14.30
TAURUPES (Aderkašu) kapos – 26. jūlijā plkst. 15
SUNTAŽU kapos – 27. jūlijā plkst. 10.30
MAZOZOLU Vecogres (Baltavas) kapos – 2. augustā plkst. 15
MAZOZOLU Līčkalniņu kapos – 2. augustā plkst. 17
MEŅĢELES kapos – 2. augustā plkst. 14
TOMES kapos – 3 .augustā plkst. 13
DAUGMALES kapos – 3.augustā plkst. 16
CIEMUPES kapos – 9. augustā plkst. 14
ĶEGUMA kapos – 23. augustā plkst. 13
LĒDMANES kapos – 30.augustā plkst. 15.30
OGRES pilsētas kapos – 24. augustā plkst. 14

Ogres pensionāru biedrības valde

rīko ekskursiju 11.jūlijā. Pieteikties 8.jūlijā plkst.10 līdz 12 Ogres kultūras centrā, 175.kab.

PATEICĪBA

Paldies Imantam Rubulim par to, ka viņš atrada un atdeva manis pazaudēto mobilo telefonu, ar savu cildeno rīcību rādot piemēru citiem, sevišķi saviem bērniem, ar kuriem viņš bija kopā telefona atrašanas brīdī.

Ogrēniete Ņina

Laikraksta nākamais numurs – jūlija otrajā nedēļā.

Reģ. apliecība Nr. 0785. Tirāža 13900 eks. Atbildīgais par izdevumu N. Sapožņikovs, tālr.: 65071164, 65071100, e-pasts: domeinfo@ogresnovads.lv