

**Sanāksmes par lokālpilnojumā**  
**Ogres novadā, Ogres pilsētā, teritorijā starp Kalna prospektu, Rīgas ielu, Ziedu ielu un**  
**Ogres upi redakcijas institūciju atzinumu un publiskās apspriešanas rezultātu**  
**izvērtēšanai**  
**PROTOKOLS Nr.1**

Sanāksme notiek 2015.gada 3.augustā, Ogres novada domes telpās, Ogrē, Brīvības ielā 33.

Sanāksmē piedalās:

Nikolajs Sapožņikovs, Ogres novada pašvaldības Sabiedrisko attiecību nodaļas vadītājs;  
Guntis Jonikāns, transporta projektēšanas firmas SIA „A-Vide” valdes priekšsēdētājs;  
Sandis Boiko, zemes īpašnieks, lokālpilnojumā izstrādes iniciators;  
Pēteris Špakovskis, Ogres novada pašvaldības izpilddirektora pirmais vietnieks;  
Pēteris Dimants, Ogres novada pašvaldības izpilddirektors;  
Juris Laizāns, Ogres novada domes Transporta un komunālo jautājumu komitejas priekšsēdētājs;  
Kaspars Klucis, Ogres novada pašvaldības Attīstības departamenta direktors;  
Pēteris Veidemanis, Ogres novada pašvaldības Attīstības departamenta būvvaldes vadītājs;  
Uldis Apinis, Ogres novada pašvaldības Attīstības departamenta teritorijas plānotājs;  
Edgars Bērziņš, lokālpilnojumā izstrādātājs, SIA „Arhitekta Edgara Bērziņa birojs,., vadītājs;  
Inese Pivare, Ogres novada pašvaldības Attīstības departamenta būvvaldes arhitekte;  
Edmunds Rullis, VAS „Latvijas valsts ceļi” Centra reģiona Ogres nodaļas speciālists;  
Ieva Kažoka, Ogres novada pašvaldības Attīstības departamenta būvvaldes speciālistu palīgs.

Sanāksmi vada Uldis Apinis, Ogres novada pašvaldības Attīstības departamenta teritorijas plānotājs.

Sanāksmi protokolē Ieva Kažoka, Ogres novada pašvaldības Attīstības departamenta būvvaldes speciālistu palīgs

Darba kārtībā- *par lokālpilnojumā Ogres novadā, Ogres pilsētā, teritorijā starp Kalna prospektu, Rīgas ielu, Ziedu ielu un Ogres upi institūciju atzinumu un publiskās apspriešanas rezultātu izskatīšanu.*

Sanāksmi plkst.17.<sup>00</sup> atklāj U.Apinis un informē, ka sanāksme sasaukta saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr.628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" 86.punkta noteikumiem, kas stājušies spēkā ar š.g. 1.maiju un paredz pēc lokālpilnojumā redakcijas publiskās apspriešanas beigām sasaukt vēl vienu sanāksmi iedzīvotāju iebildumu un dienestu atzinumu izvērtēšanai. Lai gan ir publicēti paziņojumi pašvaldības tīmekļa vietnē, presē, kā arī nosūtītas informatīvās vēstules piegulošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, nav ieradies neviens iedzīvotāju pārstāvis, tādēļ sanāksmes darba uzsākšana tiek atlikta līdz 17<sup>15</sup>.

17.<sup>15</sup> U.Apinis konstatē, ka joprojām nav ieradies neviens iedzīvotāju/īpašnieku pārstāvis. Informē klātesošos, ka lokālpilnojumā publiskās apspriešanas gaitā tika saņemta viena rakstiska atsauksme, kā arī lokālpilnojumā publiskās apspriešanas sanāksmes laikā no iedzīvotāju puses tika izteikti iebildumi pret paredzētajiem transporta risinājumiem, uzskatot, ka lokālpilnojumā teritorijā paredzētā kvartāla apbūve ar komercobjektiem palielinās transporta plūsmas, kas vēl vairāk sarežģīs un apgrūtinās izbraukšanu no Ziedu ielas un Rīgas ielas uz pilsētas nozīmes maģistrāli -Kalna prospektu. Pēc lokālpilnojumā publiskās apspriešanas termiņa beigām tika panākta vienošanās ar izstrādes ierosinātajiem, ka tiks izstrādāti varianti Rīgas ielas un Kalna prospekta krustojuma pārbūvei. Tika piedāvāti divi varianti-lokveida kustība Rīgas ielas-Kalna prospekta krustojumā un esošais krustojums, kas nedaudz pārveidots un aprīkots ar luksoforiem, lai regulētu transporta plūsmu sadalījumu. Par abiem izstrādātajiem skiču variantiem tika saņemts Ceļu satiksmes drošības audita slēdziens un VAS „Latvijas valsts ceļi” Centra reģiona Ogres nodaļas saskaņojums koriģētajiem krustojumu skiču variantiem.

Sanāksmes dalībnieki vienojas, ka iedzīvotāju iebildumi par esošo lokālpānojumā transporta shēmu tiek atbalstīti un:

- 1) tālākai izskatīšanai domes Transporta un komunālo jautājumu komitejā tiek virzīti abi piedāvātie krustojuma varianti;
- 2) regulējamā krustojuma ideja papildināma ar drošības salīņu pie jaunprojektējamās ielas pieslēguma Kalna prospektam, kā arī izveidojams lielāks rādiuss Rīgas ielas brauktuves pieslēgumam Kalna prospektam pie degvielas uzpildes stacijas „Neste”, lai uzlabotu sabiedriskā transporta kustību un pasažieru autobusiem mazinātu nepieciešamību šķērsot pretējās joslas brauktuvi Kalna prospektā, nogriežoties no Rīgas ielas Pārogres virzienā.

Pēc minētās skices iesniegšanas Ogres novada pašvaldībā, lemt par kāda no lokālpānojumā variantiem tālāko virzību.

Sanāksme tiek slēgta 17.<sup>25</sup>

Protokolēja

Saskaņots:

I.Kažoka

E.Bērziņš

U.Apinis

**Transporta un komunālo jautājumu komitejas sanāksmes par lokālpārveidējuma  
Ogres novadā, Ogres pilsētā, teritorijā starp Kalna prospektu, Rīgas ielu, Ziedu ielu un  
Ogres upi redakcijas transporta shēmas variantu izvērtēšanu.**

PROTOKOLS Nr.1

Sanāksme notiek 2015.gada 14.augustā, Ogres novada domes telpās, Ogrē, Brīvības ielā 33.

Sanāksmē piedalās:

Sandis Boiko, zemes īpašnieks, lokālpārveidējuma izstrādes iniciators;  
Edgars Bērziņš, lokālpārveidējuma izstrādātājs, SIA „Arhitekta Edgara Bērziņa birojs,„ vadītājs;  
Edmunds Rullis, VAS „Latvijas valsts ceļi” Centra reģiona Ogres nodaļas speciālists;  
Pēteris Bužers, PA „Ogres namsaimnieks” Ceļu un pilsētvides uzturēšanas nodaļas vadītājs;  
Juris Laizāns, Ogres novada domes Transporta un komunālo jautājumu komitejas priekšsēdētājs;  
Egīls Helmanis, Ogres novada domes priekšsēdētāja vietnieks tautsaimniecības, sporta un  
tūrisma jautājumos;  
Kaspars Klucis, Ogres novada pašvaldības Attīstības departamenta direktors;  
Uldis Apinis, Ogres novada pašvaldības Attīstības departamenta teritorijas plānotājs;  
Valērija Krešcenko, Ogres novada pašvaldības Attīstības departamenta būvvaldes speciālistu  
palīgs.

Sanāksmi vada Juris Laizāns,

Sanāksmi protokolē Valērija Krešcenko,

Darba kārtībā- *Par lokālpārveidējuma Ogres novadā, Ogres pilsētā, teritorijā starp Kalna  
prospektu, Rīgas ielu, Ziedu ielu un Ogres upi transporta shēmas variantu izvērtēšanu*

Sanāksmi plkst 10.<sup>05</sup> atklāj J.Laizāns, dod vārdu E.Bērziņam.

**E.Bērziņš** īsumā iepazīstina ar izstrādāto lokālpārveidējumu, kas paredz grozīt novada teritorijas  
plānojumu, atbilstoši zemes īpašnieku un investoru interesēm. Proti- četras zemes vienības no  
savrupmāju apbūves tiek pārveidotas par publiskās apbūves teritoriju, kā arī tiek paredzēta  
vienas jaunas ielas izveide. Lokālpārveidējuma saskaņošanas gaitā secināts, ka nepieciešamas  
izmaiņas plānotajos inženiertīklos - jaunprojektējamās ielas vienā posmā jāpalielina ielas  
platums par 1 metru, lai nodrošinātu kanalizācijas spiedvada izbūves iespēju.

Attiecībā uz piedāvātajiem transporta risinājumiem uzskata, ka lokveida kustība ir neracionāls  
risinājums, jo galvenā plūsma ir pa Kalna prospektu, tādēļ apļa izveide šo kustību mākslīgi  
palēninās un papildus pieaug arī gaisa piesārņojums autotransporta bremsēšanas rezultātā.  
Plūsmas no Rīgas un Ziedu ielas nav tik lielas, lai tās nevarētu veiksmīgi regulēt ar luksoforiem.  
Ir konsultējies ar Rīgas ielas-Daugavpils ielas-Kalna prospekta posma rekonstrukcijas projekta  
autoru E. Daniševski, kurš arī uzskata, ka lokveida kustība šajā krustojumā nerisinās transporta  
problēmas. Arī izstrādātajā Ceļu satiksmes drošības audita slēdzienā, ko lokālpārveidējuma  
izstrādātājiem lūdza saņemt pašvaldība, nav pateikts, kurš no krustojumu sīču variantiem-  
lokveida kustība vai regulējams krustojums ir labāks.

Apskatot izstrādātās un VAS „Latvijas valsts ceļi” speciālistu saskaņotās skices redzams,  
ka lokveida krustojuma gadījumā nepieciešams atsavināt zemes gabalu daļas vairākiem  
nekustamajiem īpašumiem un kapitāli pārbūvēt krustojumu. Lai gan Sandis Boiko piekrīt nodot  
pašvaldībai sev piederošās zemes vienību daļas krustojuma izbūvei, pašvaldībai būs  
nepieciešams atpirkt vēl vismaz 3 nekustamo īpašumu daļas un paredzēt finansējumu lokveida  
krustojuma izbūvei. Līdz ar to, kamēr tiks risināti zemes atsavināšanas, projektēšanas,  
būvniecības finansēšanas un izbūves jautājumi, krustojums paliktu pašreizējā variantā, ko  
iedzīvotāji noraida.

Tāpat krustojuma pārbūve, paredzot Rīgas ielas pieslēgšanos 90 grādu leņķī Kalna prospektam  
prasītu luksoforu 3 fāzu darbību, kas radītu vēl sarežģītāku satiksmes organizāciju, kā tā ir šobrīd  
un apgrūtinātu izbraukšanu no Ziedu ielas, par ko jau tika saņemti iebildumi lokālpārveidējuma  
apspriešanas laikā.

Norisinās sanāksmes dalībnieku diskusija par lokveida krustojuma izbūves lietderību, raugoties no pašvaldībai pieejamā finansējuma viedokļa, kā arī iespēju izmainīt esošā Kalna prospekta un Rīgas ielas krustojuma brauktuveju trajektorijas.

**U. Apinis** vērs sanāksmes dalībnieku uzmanību, ka variantā ar lokveida krustojumu būs jāizstrādā jauns lokālpilnojumā variants, jo krustojuma izbūvei atsavināmās zemes būs lielas un atbilstoši tam būs jāmaina visas lokālpilnojumā paredzētās zemes vienības un jāparedz izveidot jaunas zemes vienības krustojuma vajadzībām.

**J. Laizāns** izsaka atbalstu regulējamam krustojumam, paredzot apmēram 80% plūsmas Kalna prospektam, un 20% Rīgas ielai.

Sanāksmes dalībnieki vienojas, ka izskatot piedāvātos lokālpilnojumā transporta shēmas variantus:

- 1) Kalna prospekta-Rīgas ielas lokveida krustojuma ideja tiek noraidīta, kā neracionāla un neefektīva gan no transporta plūsmu regulēšanas, gan zemes izmantošanas, gan vides aizsardzības viedokļa;
- 2) krustojumu skiču variants, kas paredz pārbūvēt krustojumu, veidojot Rīgas ielas pieslēgumu Kalna prospektam 90 grādu leņķī arī noraidāms, kā tāds, kas satiksmes organizāciju sarežģītu vēl vairāk;
- 3) kā galīgais variants tiek atbalstīts regulējamā krustojuma variants ar drošības salīņu pie jaunprojektējamās ielas pieslēguma Kalna prospektam, ar lielāku rādiusu Rīgas ielas brauktuves pieslēgumam Kalna prospektam pie degvielas uzpildes stacijas „Neste”. Krustojuma aprīkošanu ar luksoforiem, drošības salīņas izbūvi kā arī esošās drošības salīņas Rīgas-ielas-Kalna prospekta krustojumā un brauktuves rādiusa palielināšanu par saviem līdzekļiem veic lokālpilnojumā iniciatori;
- 4) Ziedu ielas trotuāra izbūvei nepieciešamo zemi lokālpilnojumā teritorijā S.Boiko piekrīt nodot pašvaldībai bez maksas.

Sanāksme tiek slēgta 11.<sup>00</sup>

Protokolēja

V. Kreščenko

Saskaņots:

J. Laizāns

S. Boiko

(Pamatojoties uz pilnvaru, pārstāvēt arī pārējos zemes īpašniekus, kas izstrādā lokālpilnojumā)