

## Informatīvais ziņojums

### par kolektīvā iesnieguma “PAR GĀJĒJU UN RITENBRAUCĒJU CEĻA IERĪKOŠANU TĪNŪŽOS” virzību.

P10 autoceļš Inčukalns—Ropaži—Ikšķile ir reģionālais Latvijas autoceļš, kas savieno autoceļus A3 un A2 pie Inčukalna caur Ropažiem ar autoceļu A6 Ikšķilē. Autoceļš ir ar asfaltbetona ceļa segumu un tā garums ir 41,2 km. Autoceļš šķērso Siguldas, Ropažu un Ogres novadus.

2024. gada 31. oktobrī platformā ManaBalss.lv tika uzsākta Latvijas pilsoņu parakstu vākšanu iniciatīvas “PAR GĀJĒJU UN RITENBRAUCĒJU CEĻA IERĪKOŠANU TĪNŪŽOS” <https://manabalss.lv/par-gajeju-un-ritenbrauceju-cela-ierikosanu-tinuzos/show>. Līdz 2024. gada 13. novembra plkst. 13:41 iniciatīvu parakstīja 528 atbalstītāji.

Ogres novada pašvaldībā 2024. gada 15. novembrī saņemts kolektīvais iesniegums ar prasījumu rast risinājumu – atbilstīgi labas pārvaldības pamatprincipiem radīt iespēju gājējiem droši pārvietoties Tīnūžos, ceļa P10 posmā no iebrauktuves uz Tīnūžu pirmsskolas iestādi “Muižiņa” līdz krustojumam ar autoceļu V966 (pašvaldībā reģistrēts ar Nr. 2-4.2/3086) (turpmāk – kolektīvais iesniegums).

Kolektīvajā iesniegumā norādīts, ka atbilstīgi labas pārvaldības pamatprincipiem ir nepieciešams nodrošināt gājējiem iespēju droši pārvietoties Tīnūžos, ceļa P10 posmā no iebrauktuves uz Tīnūžu pirmsskolas iestādi “Muižiņa” līdz krustojumam ar autoceļu V966. Šobrīd izveidotais risinājums ir bīstams visiem, jo gājējiem ir jāiet gar pašu asfaltētās brauktuves malu un ceļa norobežojošās barjeras traucē pakāpties nost no ceļa braucamās daļas, ja rodas kāda bīstama situācija. Vienlaikus iesnieguma autori norāda, ka šis ceļa posms nav piekritīgs pašvaldībai. Taču neskatoties uz to, iesniedzēji pauž viedokli, ka ņemot vērā iepriekšējo pieredzi, kur Ogres dome ir spējusi panākt rezultātu dažādu problēmu risināšanā, tā arī šajā gadījumā iesniedzēji pašvaldības iespējas atrisināt šo saviem iedzīvotājiem aktuālo drošības jautājumu.

Vērtējot kolektīvajā iesniegumā pieteikto Komisija secina, ka atbilstoši Zemgales rajona tiesas Ikšķiles pilsētas zemesgrāmatu nodalījuma Nr. 100000783997 ierakstam, nekustamā īpašuma – autoceļš P10, kadastra numurs 7494 004 0318, īpašnieks ir Latvijas valsts Satiksmes ministrijas personā. Savukārt Ministru kabineta 2021. gada 21. oktobra rīkojumam Nr. 710 “Par Transporta attīstības pamatnostādņem 2021.-2027. gadam” Satiksmes ministrija noteikta par atbildīgo institūciju pamatnostādņu īstenošanā. Pamatnostādņēs noteikts, ka Latvijā būs svarīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība ar dzelzceļu kā tās mugurkaulu, mobilitātes punktu attīstība, vienlaikus veicinot iedzīvotāju mikromobilitātes (velosipēdi, arī skrejriteņi, līdzsvara un balansa riteņi u.c. rīki, pārvietošanās ar kājām) īpatsvara pieaugumu kopējā mobilitātē. Liela nozīme būs jāpievērš mobilitātes jautājumu ilgtspējīgai risināšanai Rīgā un tās metropoles areālā, kur koncentrējas 1,25 milj. jeb aptuveni 65 % Latvijas iedzīvotāju. Vienlaikus arī visā pārējā valsts teritorijā jāattīsta ilgtspējīgi, inovatīvi transporta risinājumi. Jauni mobilitātes risinājumi, kā autoparku koplietošana vai mobilitāte kā pakalpojums (*Mobility as a Service - MaaS*) iniciatīvas ir sistēmiski jāattīsta un jāpilnveido.

Turpat pamatnostādnēs noteikts, ka transporta politikas veidošana tiek īstenota, ievērojot cilvēku mobilitātes vajadzības (droša un ātra pārvietošanās), kas ir viens no būtiskākajiem faktoriem, izvēloties dažādus transporta risinājumus. Pēc esošā risinājuma konstatējams, ka valsts autoceļš Ogres novadā Inčukalns–Ropaži–Ikšķile (P10) no krustojuma ar autoceļu Rīga–Ērgļi (P4) līdz Tīnūžiem (26,20.–35,27. km). ir izbūvēts labā tehniskā stāvoklī, bet tā tehniskais risinājums, ko izstrādāja VSIA “Latvijas Valsts ceļi” atbilstoši Satiksmes ministrijas uzdevumam, neietver ne gājēju, ne velosipēdu ceļu. Šobrīd šāda veida gājēju un velo ceļa izbūvei atbilstoši esošajai faktiskajai situācijai ir nepieciešami sarežģīti risinājumi, kas ir valsts autoceļa īpašnieka kompetencē, salāgojot ar esošo valsts autoceļa izbūves projektu.

Vienlaikus tas nozīmē, ka ievērojot Ministru kabineta 2021. gada 21. oktobra rīkojumu Nr. 710 “Par Transporta attīstības pamatnostādnēm 2021.-2027. gadam” ir nepieciešams rast risinājumu, kur tiktu nodrošināta droša gājēju pārvietošanās.

Pamatojoties uz augstāk minēto Komiteja nolēmj sagatavot vēstuli Satiksmes ministrijai ar lūgumu novērst nepilnības projektā un izbūvēt gājēju un velo ceļu Ogres novadā autoceļa Inčukalns–Ropaži–Ikšķile (P10) no krustojuma ar autoceļu Rīga–Ērgļi (P4) līdz Tīnūžiem (26,20.–35,27. km) posmā.