

Ziņojums par derīgo izrakteņu ieguves ieceres atradnē “Jurģi 2”, nekustamajā īpašumā “Jurģi”, Tīnūžu pag., Ogres nov., publiskās apspriešanas ietvaros saņemtajiem priekšlikumiem, to ņemšanu vērā vai noraidīšanu.

N.p.k.	Iesniedzējs, datums /reģ. Nr. pašvaldības reģistrā	Priekšlikumu saturs	Izvērtēšanas rezultāts
1	2	3	4
	<p>VSIA “Latvijas Valsts ceļi”, 27.05.2024. Reģ. Nr. 2-4.1/2758</p>	<p>VSIA “Latvijas Valsts ceļi” Rīgas reģionālā nodaļa (turpmāk – LVC) ir saņēmusi un izskatījusi Jūsu 23.04.2024. iesniegumu Nr. 2-5.1/1047 par derīgo izrakteņu ieguves atradnes “Jurģi 2”, Tīnūžu pag., Ogres nov., kadastra apzīmējums 74940050222 ieceres publisko apspriešanu (turpmāk – Apspriešana).</p> <p>Pašvaldības oficiālajā tīmekļa vietnē (www.ogresnovads.lv) publicētajos materiālos uzrādīts, ka derīgos izrakteņus paredzēts pārvadāt pa valsts vietējo autoceļu V966 Turkalne–Tīnūži (turpmāk – V966) posmā 6,100–6,826 km. Minēts, ka derīgo izrakteņu ieguves atradņu “Jurģi 1” un “Jurģi 2” darbība nepārklāsies – vispirms tiks izstrādāta atradne “Jurģi 1” un tikai pēc tam atradne “Jurģi 2”.</p> <p>Informējam, ka autoceļa V966 6,100 km ir reģistrēta 2. kategorijas nobrauktuve, kas ir pašvaldības, komersanta vai māju ceļa pievienojums valsts autoceļam, ja gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte ceļa pievienojumā nepārsniedz 50 transportlīdzekļu. Apspriešanas materiālos nav sniegta informācija par transportēšanas darbu pārklāšanos ar derīgo izrakteņu atradnes “Kadiķu pļavas” Tīnūžu pag., Ogres nov., kadastra apzīmējums 74940050212 pārvadājumiem. Tāpat materiālos nav uzrādīta plānotā satiksmes intensitāte uz izrakteņu teritoriju, līdz ar to nav iespējams novērtēt, vai ir nepieciešama esošās nobrauktuves kategorijas maiņa. Informējam, ka nobrauktuves kategorijas maiņa notiek atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 “Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem”.</p> <p>LVC vērš uzmanību, ka autoceļš V966 ir būvēts kā 5. tehniskās kategorijas autoceļš, kas attiecīgi nozīmē, ka autoceļa konstrukcija tika plānota tikai līdz 6 t ass slodzei. Ņemot vērā, ka, pavasaros un rudenos uz grants ceļiem, iestājoties šķīdonim, tiek ieviesti ikgadēji masas ierobežojumi valsts autoceļos uz īsāku vai garāku laika periodu, aicinām materiāla izstrādes un transportēšanas grafikā jau savlaicīgi ievērtēt šo faktu un plānot darbību</p>	<p><i>Pieņemts zināšanai</i></p>

	<p>atbilstoši reālajai situācijai. Tāpat nepieciešams izvērtēt un ieplānot pretputekļu risinājumus gar esošo dzīvojamo apbūvi.</p> <p>LVC Rīgas reģionālā nodaļa regulāri apsekos autoceļa V966 seguma stāvokli. Konstatējot pastiprinātu ceļa klātnes sabrukumu, tiks ieviesti satiksmes ierobežojumi, kas būs spēkā līdz ceļa klātnes sakārtošanai transporta kustības un satiksmes drošības prasībām atbilstošā stāvoklī.</p> <p>Lai nodrošinātu nepārtrauktu derīgo izrakteņu transportēšanas plūsmu pavasara un rudens šķīdoņa laikā, un iespējamo ceļa klātnes sabrukuma draudu laikā, ir nepieciešams izstrādāt autoceļa V966 pārbūves projektu, bet informējam, ka LVC nav plānota šī posma pārbūve.</p>	
--	--	--

Ogres novada pašvaldības Centrālās administrācijas
Attīstības un plānošanas nodaļas telpiskais plānotājs

Jevgēnijs Duboks